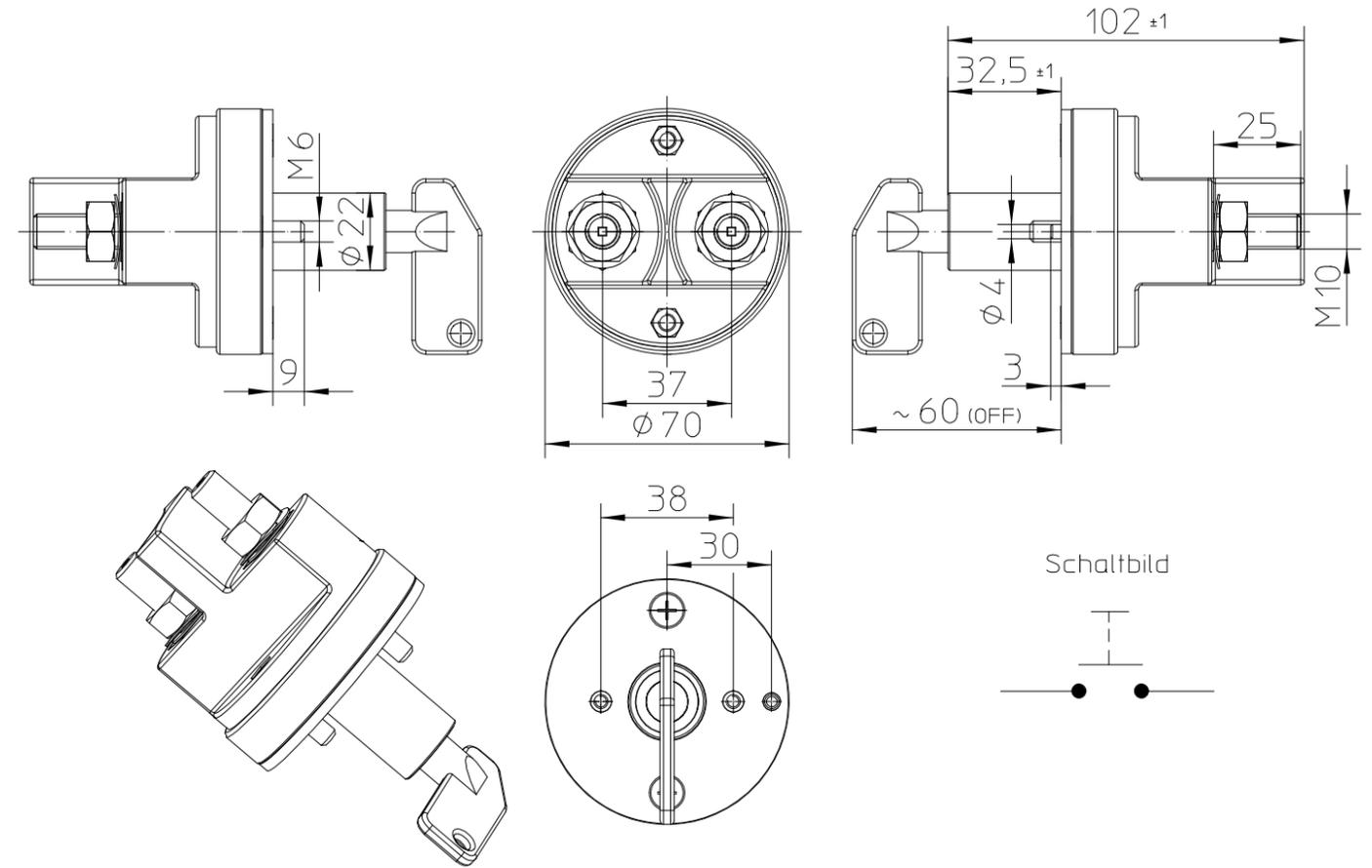


Technische Daten:	
Gehäusewerkstoff	PA GF schwarz
Schalthebelwerkstoff	PA GF rot
Min. Isolationswiderstand	100M Ω m
Hochspannungsfestigkeit	1050V-1min.
Max. Kontaktspannungsabfall bei Nennlast	150mV
Betriebsspannung	bis 32VDC
Dauerstrom	400A
Überlast	1200A-4min.
	1600A-1,5min.
	2000A- 10sec.
Schutzart	IP 67/ IEC 529
Vibration	4G/ 50-2000Hz
Schock	6G/ 11ms
Gewicht	340g
Umgebungstemperatur	-40°C bis +85°C
Anschlussquerschnitt bei Nennlast	min. 240mm ²
Einbaulage	beliebig
Schalthebel	nicht abziehbar
Max. Anzugsmoment (Hauptkontakte)	15-20Nm



Für diese Zeichnung behalten wir uns das Urheberrecht gemäß DIN 34 vor

Zeichnungsnummer

Lf.Aend./supp.rev.	Lieferant/supplier	ZGS	ED-KB	Auftr.-Nr./order no.	federf.Abt./resp.dep.							Werkstückkanten DIN 6784	Oberfläche	
											Werkstoff			
Mercedes-Benz Benennung/title				CAD	Datum/date	Name/name						Benennung 01158838		
Batterietrennschalter				Pruef/check								Batterietrennschalter		
400A				Norm/stand.								400A		
Mercedes-Benz Sach-Nr./basic number				Masse/mass (kg)	System/system	Format/size	Blatt/sheet	Lfd. Nr.	TÄ-Nummer	Art der Änderung	Datum	Name	Zeichnungsnummer	
													35-413-101-R-900	
Keine Änderung ohne Zulassung der federführenden Konstruktion/Any alterations are subjekt to the approval of the design department								Bearb.	04.05.2017	Seege	DIN ISO 2768 cL	1:2		Ers. f.
								Gep.	04.05.2017	Grind	Bl. 1 v. 1			Ers. d.