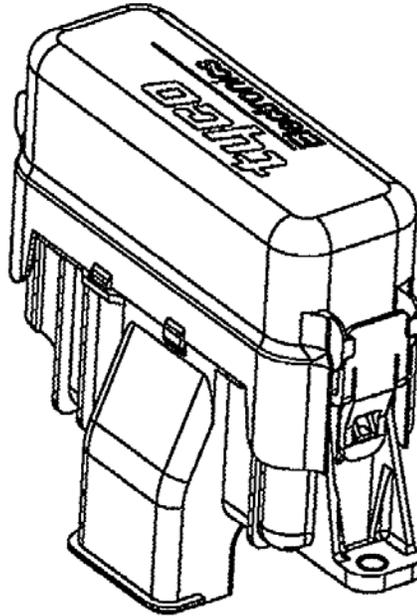


## WIRED FUSE AND RELAY BOX FOR ENGINE COMPARTMENT



<u>INDEX</u>	<u>INDICE</u>
A - OBJECT	A - OGGETTO
B - SCOPE	B - SCOPO
C - BOX SUPPLYING CONDITION	C - STATO DI FORNITURA DELLA SCATOLA
D - MODULE LOADING	D - INSERIMENTO DEL MODULO
E - MODULE UNLOADING	E - ESTRAZIONE DEL MODULO
F - COVER LOCKING / UNLOCKING	F - AGGANCIO / SGANCIO DEL COPERCHIO
G - FIXING TO VEHICLE	G - FISSAGGIO SU VEICOLO

		<i>[Signature]</i>	
A	ACTIVE	A.B. / O.C.	16MAY2006
REV.	DESCRIPTION	DRV/CHK	DATE

**A - OBJECT**

Wired fuse and relay box for engine compartment (P/N 1745062).

Base box supply with sealing and spacer rings assembled whereas cover is in kit into same packaging. Base box have mechanical polarization to assure the proper mating with components holder module.

All possible holders module can be used are shown on Customer Drawing P/N 1745062.

Cover locking device is designed for an easy mating and unmating operation.

**B - SCOPE**

To provide useful information for the correct hardness assembly and correct box assembly.

**A - OGGETTO**

Scatola porta fusibili e relay per vano motore (P/N 1745062).

La scatola è fornita con la guarnizione e le boccole per il fissaggio assemblate mentre il coperchio è fornito in kit nella stessa confezione.

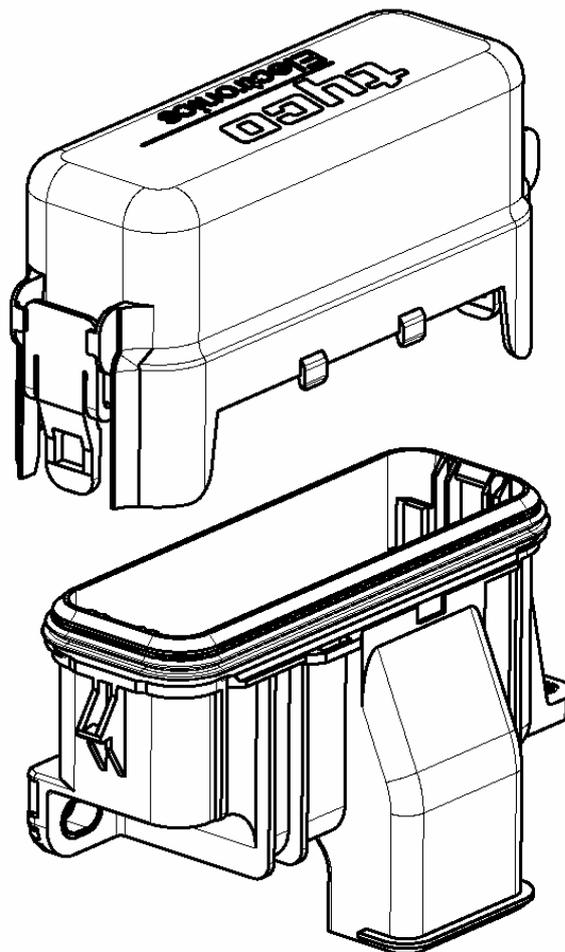
La scatola è provvista di polarizzazione meccanica per garantire il corretto montaggio dei moduli porta componenti.

Tutti i possibili moduli che possono essere montati sono indicati sul disegno cliente P/N 1745062.

Il dispositivo di aggancio del coperchio è disegnato per rendere facili l'operazioni di apertura e chiusura.

**B - SCOPO**

Fornire le indicazioni utili alla corretta esecuzione dei cablaggi e al corretto montaggio della scatola in oggetto.



**C - BOX SUPPLYING CONDITION**

Base box and cover supply in a carton box arranged so as indicated to packaging specification 107-20260.

**D - MODULE LOADING**

Put module into base box as shown in picture 1A and push down until you hear a double click picture 1B. If loading force is high or you not be able to load the module into base box not persist and check right position of polarization.

Table 1 reported part number of all module used in the box.

**Warning!**

Remember to insert all wires into base box through appropriate in/out opening before to connect any single contact into module.

**C - STATO DI FORNITURA DELLA SCATOLA**

La base della scatola e il coperchio sono forniti in una confezione di cartone disposti ordinatamente secondo quanto illustrato nella specifica 107-20260.

**D - INSERIMENTO DEL MODULO**

Inserire il modulo nella base della scatola come illustrato nella figura 1A e spingere verso il basso fino ad udire un doppio click figura 1B.

Se la forza di introduzione è elevata o non si dovesse riuscire ad inserire il modulo nella scatola verificare la corretta posizione della polarizzazione.

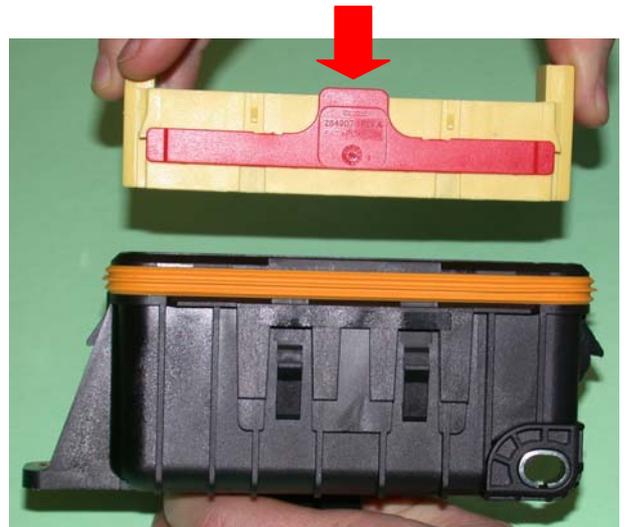
La tabella 1 riporta i part number di tutti i moduli utilizzabili nella scatola.

**Attenzione!**

Ricordarsi di inserire tutti i cavi nella base della scatola attraverso l'apposita apertura prima di inserire ciascun terminale nel modulo.

**Module insertion into box slot**

*Inserimento del modulo nell'alloggiamento della scatola*



**RIGHT POSITION**

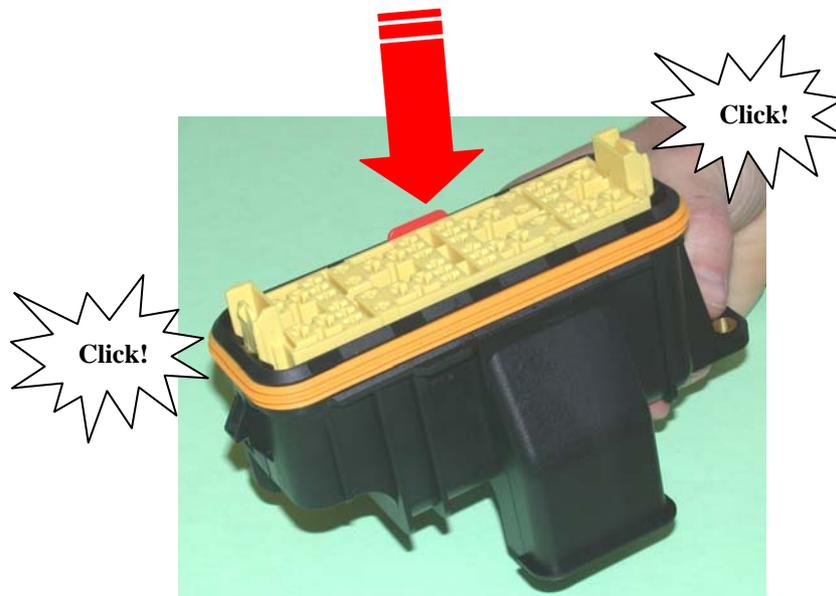
*Posizione corretta*

**NO**

Picture 1A

Fig. 1A





Push the module into base box until you hear a double click.

Spingere il modulo nella base della scatola fino a quando non si sentono due click.

**Picture 1B**  
**Fig. 1B**

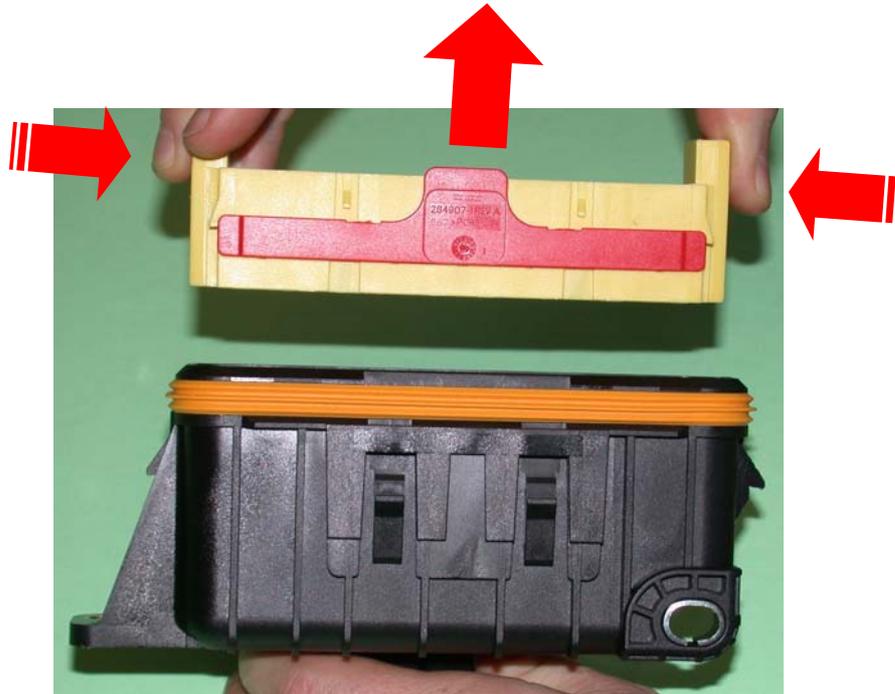
<b>TABLE 1 MODULES</b>	
<b>MODULES DESCRIPTION</b> <i>(Descrizione moduli)</i>	<b>MODULES P/N</b>
MINI MAXI FUSE HOLDER MODULE	284908-1
MINI RELAY AND MINI FUSE HOLDER MODULE	284905-1

**E – MODULE UNLOADING**

For extract module from box push on lateral lances of module and pull out so as shown in picture 2.

**E – DISINSERZIONE DEL MODULO**

*Per estrarre il modulo premere sulle lance e tirare in fuori come illustrato nella figura 2.*



**Picture 2**  
**Fig. 2**

**F – COVER LOCKING / UNLOCKING**

**LOCKING**

Put cover on base box and push it down until you hear a double click. See Picture 3

**Warning!**

The cover guides must be inserted into respective slots.

(Picture 4)

**UNLOCKING**

For open box push on lateral cover locking device and pull up. (See picture 5)

**F – AGGANCIAMENTO / SGANCIO DEL COPERCHIO**

**AGGANCIAMENTO**

Posizionare il coperchio sulla base della scatola e premere verso il basso fino a quando non si sente un doppio click. Vedi Fig.3

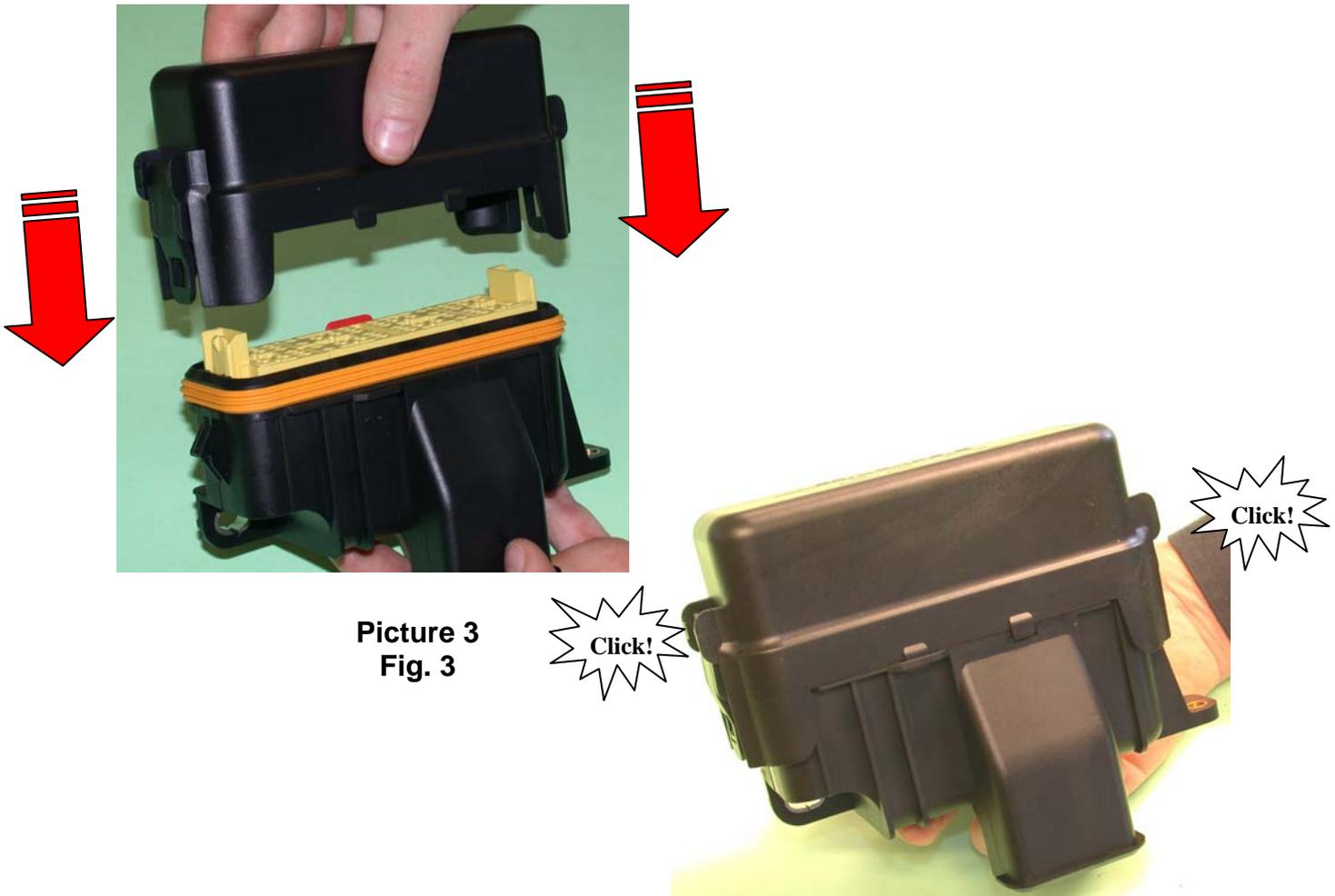
**Attenzione!**

Le guide del coperchi devono essere inserite nei rispettivi alloggiamenti. (Fig.4)

**SGANCIO**

Per aprire la scatola premere sulle dispositivo di aggancio laterale del coperchio e tirare verso l'alto.

(Vedi Fig.5)

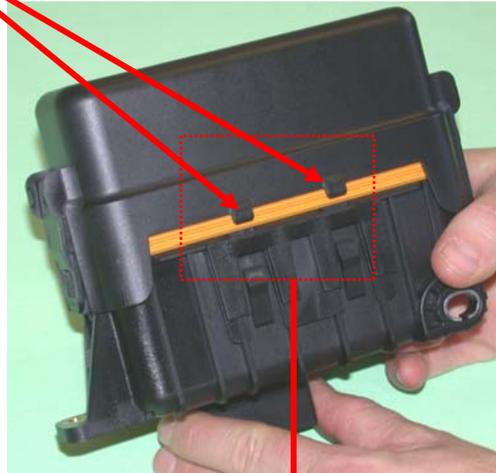


**Picture 3  
Fig. 3**

**Warning!**

**The cover guide must be inserted into respective slot.**

*Le guide del coperchio devono essere inserite nelle rispettive sedi.*



**RIGHT LOCKING POSITION**  
*Posizione corretta di chiusura*



**Picture 4**  
**Fig. 4**



**Picture 5**  
**Fig. 5**

### **G – FIXING TO VEHICLE**

Box has three points to fix it on vehicle:

- Two holes for screw with metal spacer ring;
- One slot for bracket according to FIAT dwg. 7782745.

so as shown in picture 6.

For a good fixing condition you must always used :

- **OR** two holes;
- **OR** one of two holes and bracket.

### **G – FISSAGGIO SU VEICOLO**

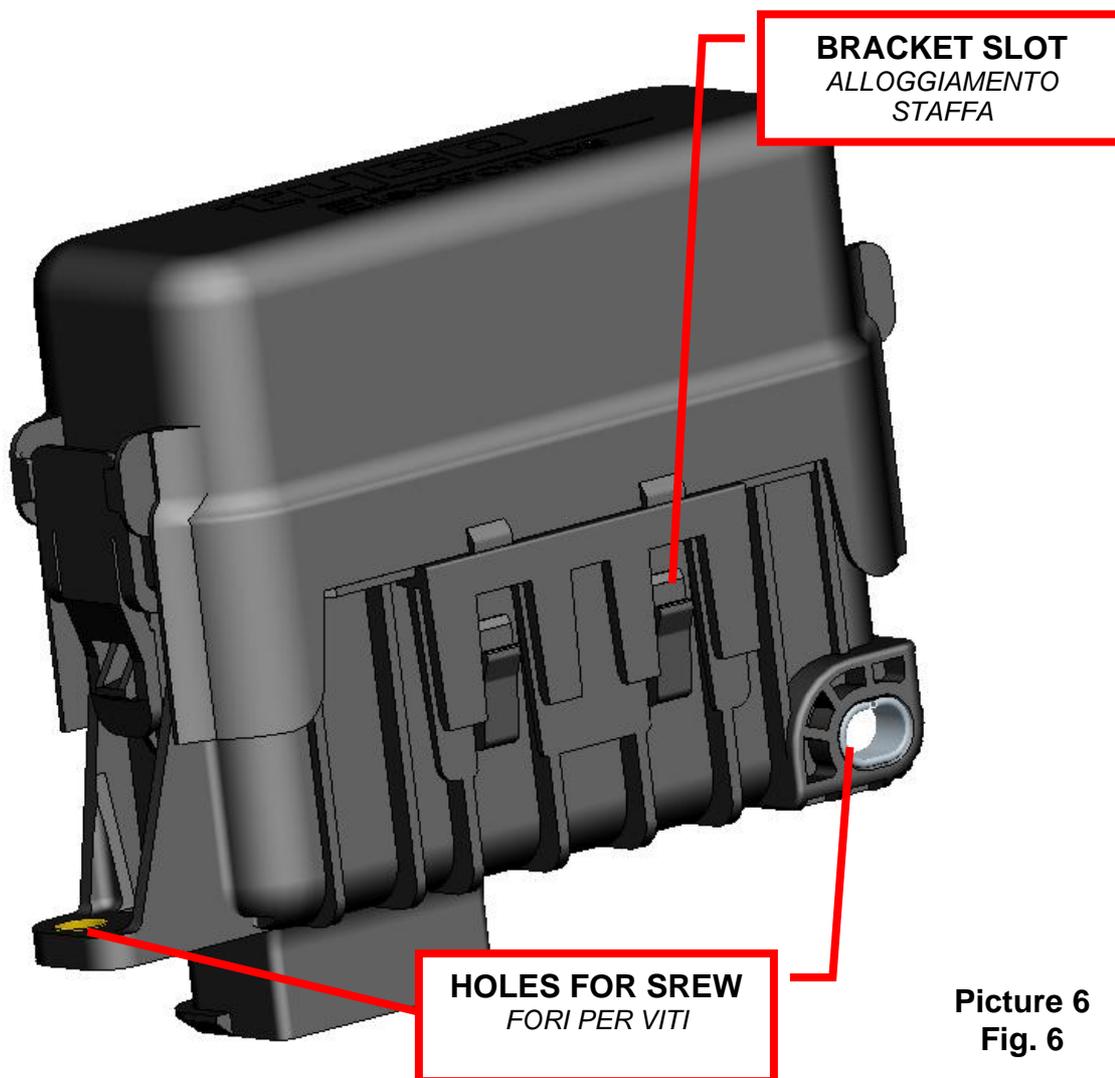
La scatola ha tre punti per il fissaggio su veicolo:

- Due fori per vite forniti di boccola spaziatrice metallica;
- Un alloggiamento per la staffa di fissaggio conforme al disegno FIAT 7782745;

come illustrato nella Fig.6.

Per avere un ottimale condizione di fissaggio è necessario utilizzare sempre:

- **O** i due fori;
- **OPPURE** uno dei due fori e la staffa.



Picture 6  
Fig. 6