

VEILIGHEIDSMATREGELEN – VOORKOM LETSEL – LEES DIT EERST!	2
1. INLEIDING	4
2. BESCHRIJVING	4
2.1. Aandrijfunit	6
2.2. Handbediend systeem (zonder logica).....	7
2.3. Voetbediend systeem (zonder logica).....	7
3. VEREISTEN VOOR EN SET-UP VAN DE LUCHTLEIDING	8
4. SYSTEEMSET-UP EN VOORBEREIDING VOOR BEDRIJF	9
4.1. Algemene Opmerkingen.....	10
4.2. Luchttoevoer.....	10
4.3. De zuiger uitschuiven	10
4.4. Installatie nok en gereedschapshouder (zonder logica).....	10
4.5. Installatie nok en gereedschapshouder (met logica).....	11
4.6. Installatie van de krimpkop of adapter.....	13
4.7. Permanente montage van de aandrijfunit	13
4.8. Hangende aandrijfunit	13
5. BEDIENING	13
6. ONDERHOUD EN INSPECTIE	14
6.1. Inspectie en reiniging	14
6.2. Smering.....	15
7. PROBLEEMOPLOSSING	15
8. OPTIES EN ACCESSOIRES	15
9. VERVANGING EN REPARATIE	15
9.1. Vervanging stopring	15
9.2. Vervangingsonderdelen en reparatie	16
10. REVISIEOVERZICHT	21

VEILIGHEIDSMATREGELEN – VOORKOM LETSEL – LEES DIT EERST!

In dit aanbrenggereedschap zijn beveiligingen opgenomen om operators en onderhoudspersoneel tijdens het werken met het gereedschap te beschermen tegen de meeste gevaren. Operators en onderhoudspersoneel moeten echter bepaalde veiligheidsmaatregelen nemen om lichamelijk letsel en schade aan het gereedschap te voorkomen. Voor optimale resultaten moet het aanbrenggereedschap worden gebruikt in een droge en stofvrije omgeving. Gebruik het gereedschap niet in een gasvormige of explosiegevaarlijke omgeving.

Volg de volgende veiligheidsvoorschriften voor en tijdens het werken met het gereedschap zorgvuldig op:



Draag altijd goedgekeurde oogbescherming wanneer u het gereedschap gebruikt.



Draag altijd geschikte gehoorbescherming wanneer u het gereedschap gebruikt.



Bewegende delen kunnen kneuzingen en snijwonden veroorzaken. Zorg dat de beveiliging(en) tijdens normaal gebruik altijd op hun plaats zitten.



Steek de stekker altijd in een geaard stopcontact om elektrische schokken te voorkomen.



Schakel altijd de hoofdschakelaar uit en koppel de voedingskabel altijd los van de spanningsbron voordat u reparatie- of onderhoudswerkzaamheden aan het gereedschap uitvoert.



*Steek nooit uw handen in het geïnstalleerde gereedschap.
Draag nooit loszittende kleding of sieraden die in bewegende delen van het gereedschap verstrikt kunnen raken.*



Wijzig of modificeer het gereedschap nooit en maak er geen verkeerd gebruik van.

HELPDESK

BEL GRATIS NAAR 1-800-522-6752 (ALLEEN DE AANEENGESLOTEN STATEN VAN DE VS EN PUERTO RICO)

De **Helpdesk** kan waar nodig technische assistentie verlenen.

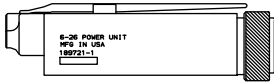
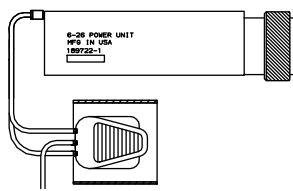
Daarnaast zijn er onderhoudstechnici beschikbaar die hulp kunnen bieden bij het afstellen of repareren van het aanbrenggereedschap als er problemen optreden die door uw eigen onderhoudspersoneel niet kunnen worden opgelost.

BENODIGDE INFORMATIE WANNEER U CONTACT OPNEEMT MET DE HELPDESK

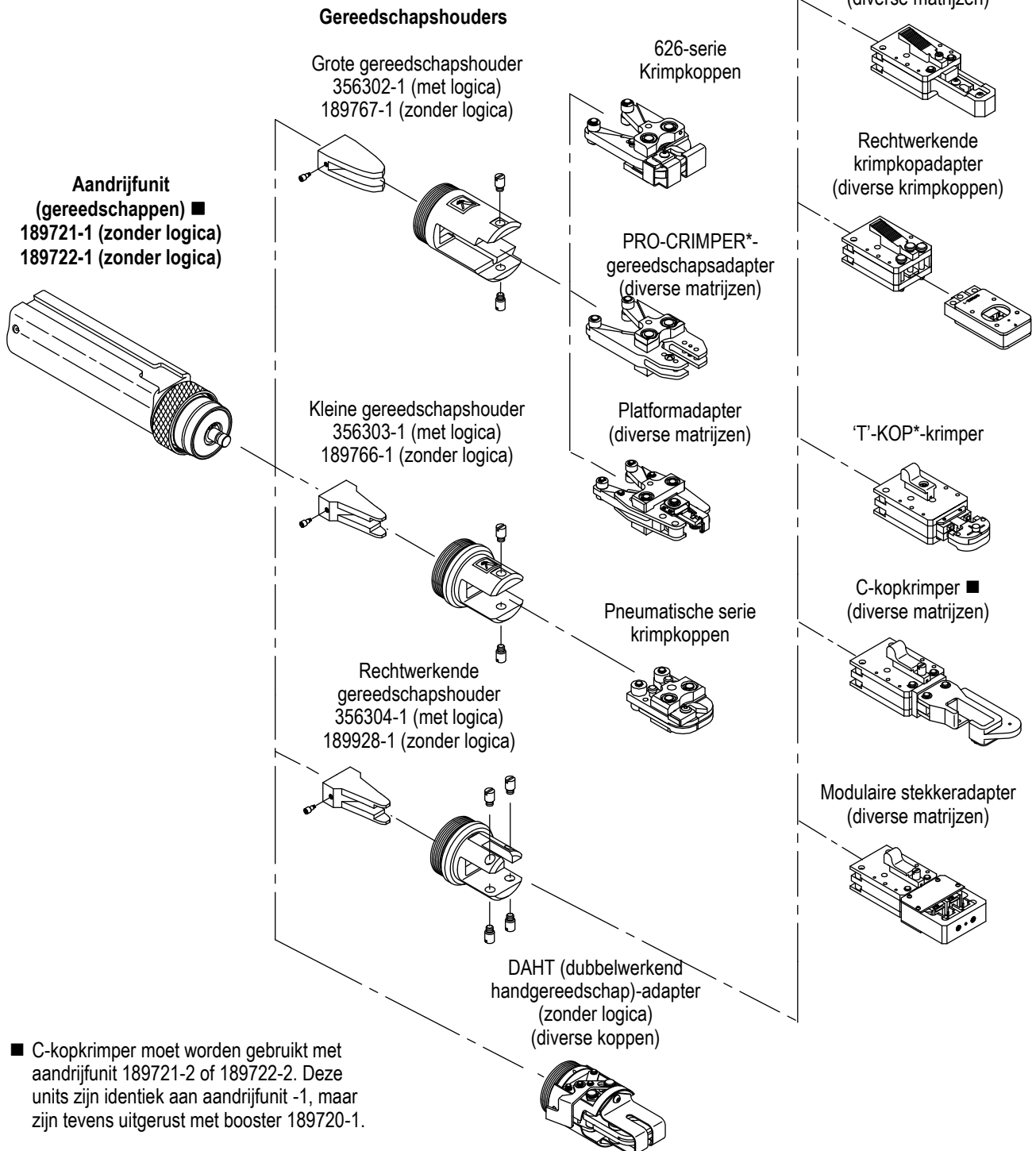
Als u voor het onderhoud van uw gereedschap contact opneemt met de helpdesk, verdient het aanbeveling dat hierbij iemand aanwezig is die bekend is met het gereedschap en een kopie van de handleiding (en tekeningen) bij de hand heeft, zodat die persoon instructies kan ontvangen. Op die manier kunnen veel problemen worden vermeden.

Zorg dat u de volgende gegevens bij de hand hebt wanneer u de helpdesk belt:

1. Naam klant
2. Adres klant
3. Contactpersoon (naam, aanhef, telefoonnummer en toestelnummer)
4. Persoon die belt
5. Gereedschapsnummer (en serienummer waar van toepassing)
6. Productonderdeelnummer (en serienummer waar van toepassing)
7. Urgentie van het verzoek
8. Aard van het probleem
9. Beschrijving van niet-werkende component(en)
10. Aanvullende informatie/opmerkingen die nuttig kunnen zijn

**Handbediend systeem
189721-[] (zonder logica)**

**Voetbediend systeem
189722-[] (zonder logica)**


Opmerking: het basic 626 pneumatische gereedschapssysteem bestaat uit een aandrijfunite, een gereedschapshouder of adapter, een krimpkop of adapter, en waar nodig, krimpmatrizen.

Krimpkoppen/adapters


Afbeelding 1

1. INLEIDING

Deze handleiding bevat informatie over de diverse configuraties van de complete gereedschappen, beschikbare opties, accessoires en upgrademogelijkheden voor 626 pneumatische gereedschapssystemen. De handleiding bevat ook volledige bedienings- en onderhoudsinstructies voor beide systemen. Omdat er zeer uiteenlopende krimpkoppen kunnen worden gebruikt in combinatie met de diverse complete gereedschappen, verwijzen we u voor specifieke informatie over de afzonderlijke krimpkoppen, zoals voorbereiding van de draad en installatie en onderhoud van de krimpkop, naar de instructies die bij de afzonderlijke krimpkoppen worden geleverd.

Let bij het doorlezen van deze handleiding extra goed op teksten met de aanduiding GEVAAR, VOORZICHTIG en LET OP.

**GEVAAR**

Geeft een mogelijk gevaar aan dat kan leiden tot matig of ernstig letsel.

**VOORZICHTIG**

Geeft een conditie aan die kan leiden tot schade aan het product of het gereedschap.

**LET OP**

Benadrukt speciale of belangrijke informatie.

Besteed ook extra aandacht aan de volgende veiligheidsvoorschriften:



Draag altijd goedgekeurde oogbescherming wanneer u het gereedschap gebruikt.



Draag altijd geschikte gehoorbescherming wanneer u het gereedschap gebruikt.



Koppel altijd de lucht los en vergrendel het gereedschap als dit niet wordt gebruikt of als de kop of de gereedschapshouder niet is bevestigd.

Redenen voor heruitgave van dit document zijn te vinden in hoofdstuk 10, REVISIEOVERZICHT.

**LET OP**

Afmetingen in deze handleiding voor de klant worden gegeven in metrische eenheden [met de standaard VS-eenheden tussen haakjes]. Afbeeldingen zijn niet op schaal getekend.

**GEVAAR**

Deze aandrijfunit mag uitsluitend worden bediend door opgeleid personeel.

**GEVAAR**

Als er geen snelkoppelingen worden gebruikt om het gereedschap op de luchttoevoer aan te sluiten, moeten er andere maatregelen worden getroffen om het gereedschap snel van de luchttoevoer te kunnen loskoppelen.

2. BESCHRIJVING

De 626 pneumatische gereedschapssystemen zijn ontworpen voor gebruik met zeer uiteenlopende krimpkoppen voor het krimpen van diverse typen contacten en lassen op draad met een draaddikte van 6 tot 26 AWG. Zoals in afbeelding 1 te zien is, zijn er twee systeemconfiguraties:

- handbediend (zonder logica);
- voetbediend (zonder logica).

De systemen zijn gebaseerd op een modulair ontwerpconcept waarbij elke systeemconfiguratie dezelfde (identieke) aandrijffunit bevat. Systeemvarianties worden vervolgens gecreëerd door de aandrijffunit uit te breiden om de gewenste systeemfuncties te verkrijgen. Dankzij dit modulaire systeem kan de gebruiker van systeem wisselen met behoud van de mogelijkheden van het andere systeem en zonder kosten te maken voor de aanschaf van extra aandrijffunits. Zo is het voor de gebruiker haalbaar om de mogelijkheden van beide systemen te benutten met slechts één aandrijffunit.

De verschillen tussen de systemen bestaan uit de wijze van bediening van de aandrijffunit (hand- of voetbediening) en het type krimpcyclusbesturing (door de operator of door de pallogica van het CERTI-CRIMP*-gereedschap).

Bij het handbediende systeem is een handschakelaar direct op de aandrijffunit gemonteerd, zodat de operator de unit kan bedienen terwijl hij hem vasthoudt. Het voetbediende systeem is uitgerust met een voetpedaal, zodat de aandrijffunit met de voet kan worden bediend en de operator de handen vrij heeft voor andere handelingen. Met beide systemen heeft de operator volledige controle over de krimpcyclustijd. Zowel bij gebruik van de handschakelaar als bij gebruik van de voetschakelaar moet de operator de schakelaar kortstondig gesloten houden om ervoor te zorgen dat de krimpkopbek of matrijs volledig gesloten wordt. De operator moet het loslaten van de schakelaar ook goed timen zodat er niet te veel druk op de krimpkop wordt uitgeoefend.

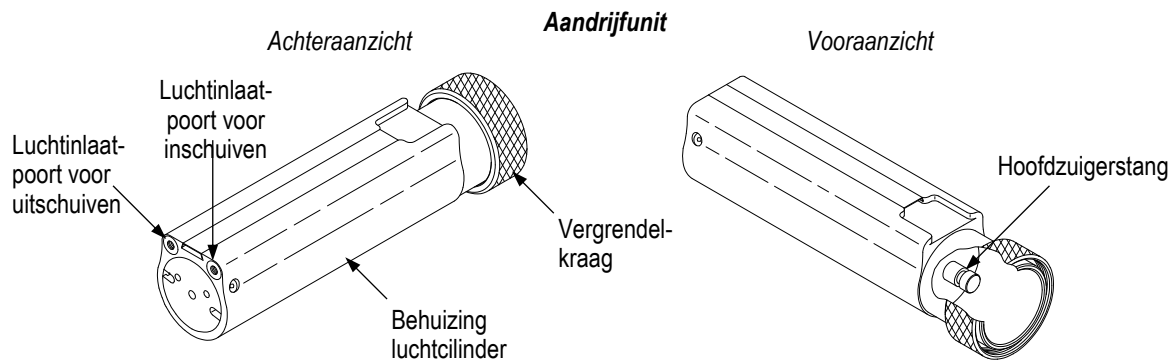
De zes typen gereedschapshouders die in afbeelding 1 worden getoond, zijn allemaal compatibel met beide aandrijffunits. Bij beide systemen is het dus mogelijk om elk van de bijbehorende krimpkoppen of adapters te gebruiken, zodat beide systemen kunnen worden gebruikt om contacten en lassen voor het volledige draaddiktebereik te krimpen. De gereedschapshouders zijn op beide systemen te gebruiken, wat de gebruiker flexibiliteit in zijn keuze en toekomstige extra functionaliteit biedt.

De logische besturingsfunctie van de gereedschapshouders staat garant voor consistente en reproduceerbare krimpcycli, zodat producten altijd volledig worden gekrimpt en de kans op onvolledig krimpen in feite wordt geëlimineerd. In de praktijk betekent dit dat de operator het bedieningsmechanisme (hand- of voetschakelaar) na het indrukken kortstondig gesloten moet houden om ervoor te zorgen dat het gereedschap een volledige krimpcyclus uitvoert.

De datumcode wordt vermeld op de behuizing van het gereedschap. De datumcode heeft de indeling JJWW, waarbij JJ het productiejaar en WW de productieweek aangeeft. Als de op een gereedschap aangegeven datumcode bijvoorbeeld 0642 is, werd het gereedschap geproduceerd in week 42 van 2006.

2.1. Aandrijfunite

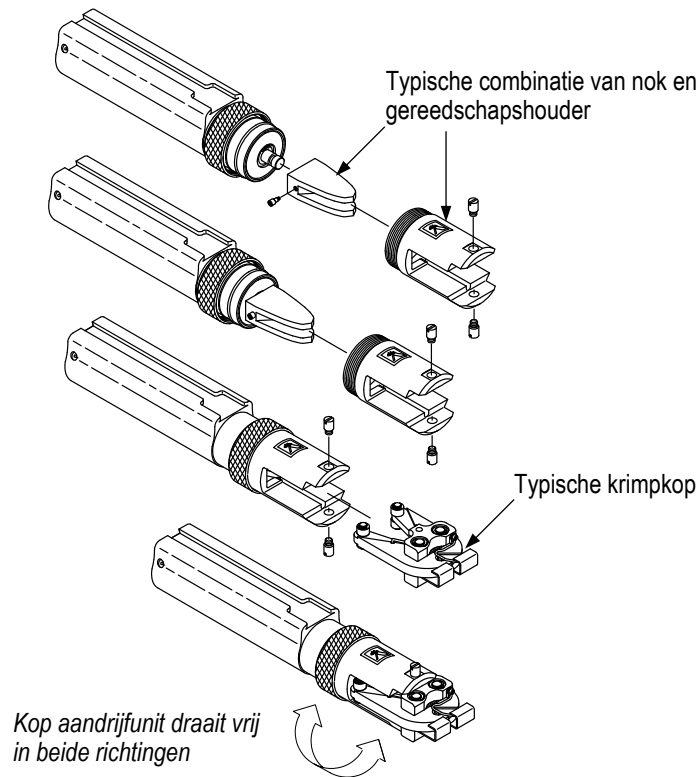
De aandrijfunite (getoond in Afbeelding 2) heeft twee luchtinlaatpoorten aan de achterzijde, die worden gebruikt om de zuigers van de aandrijfunite uit te schuiven en in te schuiven. Door luchtbediening zorgen drie gelijktijdig werkende interne zuigerfasen ervoor dat de hoofdzuigerstang aan de voorzijde van de unit uit- of inschuift. Een vergrendelkraag aan het voorste uiteinde van de aandrijfunite dient om de gewenste gereedschapshouder te bevestigen.



Specificaties	
Gewicht	0,708 kg [1,56 lbs]
Lengte	203 mm [8 in]
Diameter	51 mm [2 in]
Luchttoevoer	620-690 kPa [90-100 psi]
Geluid (max.)	90-95 dBA
Trilling	< 2,5 m/s ²

Afbeelding 2

Afbeelding 3 toont een typische gereedschapshouder en bijbehorende krimpkop, bevestigd aan de aandrijfunite. Elke gereedschapshouder is voorzien van een unieke nok die rechtstreeks op de zuigerstang van de aandrijfunite kan worden bevestigd. Zodra de drijfstaag aan de nok is bevestigd en met een klemschroef is geborgd, wordt de bijbehorende gereedschapshouder over de nok op de voorzijde van de aandrijfunite geplaatst. Vervolgens wordt de vergrendelkraag op de schroefdraad aan het uiteinde van de gereedschapshouder vastgedraaid, zodat de gereedschapshouder op de aandrijfunite wordt vastgezet. Hierna wordt de bijbehorende krimpkop of adapter op de gereedschapshouder bevestigd. Bij correcte montage kan de kop van de aandrijfunite met de nok en de gereedschapshouder vrij draaien in beide richtingen. Dankzij deze draaifunctie kan de krimpkop of adapter vrij bewegen wanneer de operator de draad en het contact of de las in de krimpkop of adapter plaatst.



Afbeelding 3

2.2. Handbediend systeem (zonder logica)



GEVAAR

Wanneer de kop of gereedschapshouder wordt losgekoppeld, moet de luchtdruk van de unit zijn afgelaten.

Het handbediende systeem (getoond in Afbeelding 4) is uitgerust met een handschakelaar die aan de achterzijde van de aandrijfunite is gemonteerd. De handschakelaar is voorzien van een handmatig bediende vierwegklep met één ingangspoort (aan te sluiten op de hoofdlichttoevoer) en twee uitgangspoorten die op de ingangspoorten van de aandrijfunite passen. Hiermee regelt de handschakelaar de toevoer van lucht om de zuigers van de aandrijfunite uit of in te schuiven. Wanneer de schakelhefboom richting het cilinderhuis op de aandrijfunite wordt gedrukt, vindt uitschuiving plaats. Na het loslaten keert de geveerde schakelhefboom terug naar de normale positie, waardoor inschuiving plaatsvindt. Zoals hiervoor beschreven, kan elke gereedschapshouder (inclusief bijbehorende krimpkop of adapter) op de aandrijfunite worden aangesloten, zoals te zien is in Afbeelding 3.

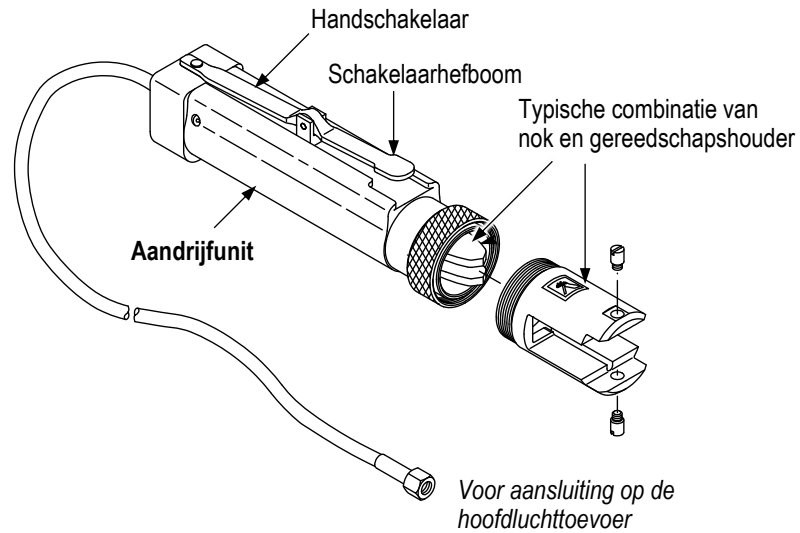
2.3. Voetbediend systeem (zonder logica)



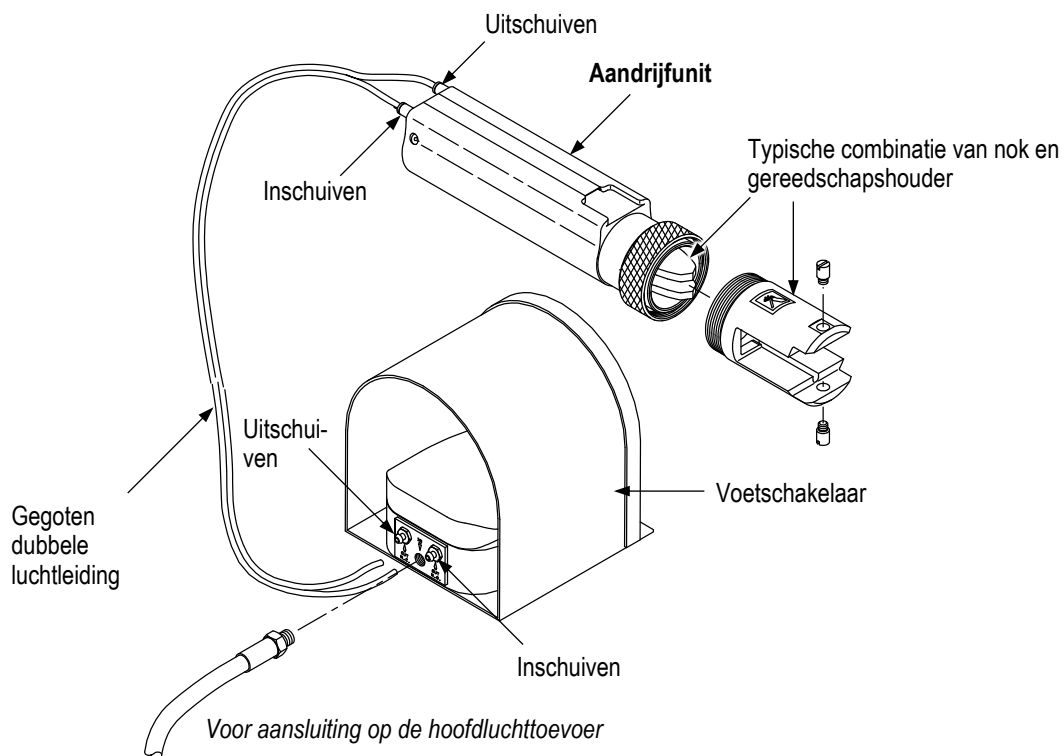
GEVAAR

Wanneer de kop of gereedschapshouder wordt losgekoppeld, moet de luchtdruk van de unit zijn afgelaten.

Het voetbediende systeem (getoond in Afbeelding 5) is uitgerust met een afzonderlijke voetschakelaar die de luchttoevoer naar de aandrijfunite regelt. De voetschakelaar is voorzien van een met de voet te bedienen vierwegklep met één ingangspoort (aan te sluiten op de hoofdlichttoevoer) en twee uitgangspoorten, die via twee luchtleidingen op de ingangspoorten van de aandrijfunite worden aangesloten. In de ruststand gaat de hoofdlicht door de normaal gesloten poort van de klep naar de inschuifingangspoort van de aandrijfunite. Wanneer de voetschakelaar wordt bediend, schakelt de klep en gaat de hoofdlicht door de normaal geopende poort naar de uitschuifingangspoort van de aandrijfunite. Op deze manier regelt de voetschakelaar het uit- en inschuiven van de aandrijfunite op afstand.



Afbeelding 4



Afbeelding 5

3. VEREISTEN VOOR EN SET-UP VAN DE LUCHTLEIDING



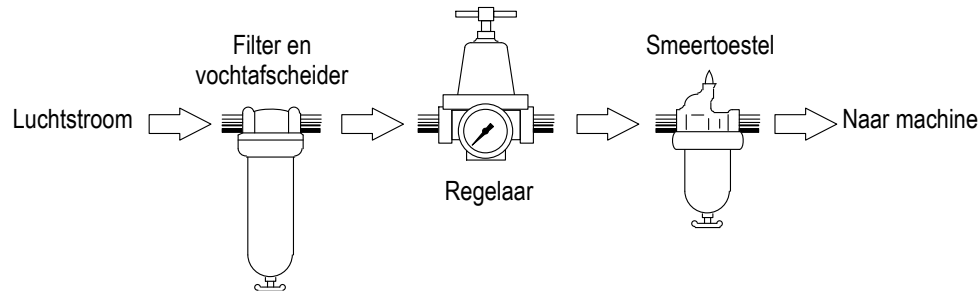
GEVAAR

Wanneer de kop of gereedschapshouder wordt losgekoppeld, moet de luchtdruk van de unit zijn afgelaten.

Voor een goede werking hebben de aandrijfunits (pneumatische gereedschappen) voldoende luchttoevoer nodig om een constante luchtdruk van 620 tot 690 kPa [90 tot 100 psi] te kunnen handhaven. Een luchtdruk lager dan 620 kPa [90 psi] is onvoldoende voor een goede krimpwerking. Een druk hoger dan 690 kPa [100 psi] kan schade veroorzaken aan het gereedschapssysteem.

Deze gereedschappen moeten worden gebruikt in combinatie met een filter en vochtafscieder, regulaar en smeertoestel om betrouwbare prestaties en een lange levensduur te garanderen. Het wordt aangeraden om snelkoppelingen te gebruiken om het gereedschap aan te sluiten op de luchttoevoer. Als geen snelkoppelingen worden gebruikt, moet op de luchtleiding een pneumatische vergrendeling worden aangebracht die de lucht na uitschakeling aflaat. Deze artikelen moeten door de klant worden aangeschaft.

Het wordt ten zeerste aangeraden om deze artikelen bij *elk gereedschapsstation* te installeren in de in afbeelding 6 aangegeven volgorde. Monteer de artikelen zo dicht mogelijk bij het gereedschap, bij voorkeur op het punt waar de slang van het gereedschap wordt aangesloten op het luchtsysteem. Zorg dat de artikelen na elke 40 bedrijfsuren worden gecontroleerd door de operator of door onderhoudspersoneel. Afbeelding 6 biedt ook een overzicht van mogelijke fabrikanten en van de voordelen die het gebruik van deze apparatuur biedt.



VOER VOCHT REGELMATIG AF	CONTROLEER DE LUCHTDRUK REGELMATIG (620 kPa [90 psi] min. – 690 kPa [100 psi] max.)	CONTROLEER HET OLIEPEIL REGELMATIG (stel af op zeer fijne nevel – circa 1 druppel per 15-20 gereedschapscycli)
<ul style="list-style-type: none"> – Minimaliseert verstopping en overmatige slijtage – Minimaliseert roest en corrosie – Voorkomt dat smeermiddel door water wordt weggespoeld – Voorkomt de uitstoot van water via de uitlaatpoorten 	<ul style="list-style-type: none"> – Bevordert een soepele, consistente werking – Beschermt slangen en componenten tegen schade 	<ul style="list-style-type: none"> – Elimineert trage of haperende kleppen en zuigers – Biedt een beschermlaag voor hooggepolijste oppervlakken of oppervlakken met beperkte tolerantie – Zorgt voor afdichting in zones met beperkte tolerantie – Verlengt de levensduur van zuigers, cilinders en kleppen
AANBEVOLEN FABRIKANTEN		
Filter/vochtafscieder, regulaar, smeertoestel	Smeerolie (gebruik enkel hoogwaardige, niet-synthetische luchtsmeermiddelen)	
C.A. Norgen Co., Littleton, CO Chicago Pneumatic, New York, NY	Chicago Pneumatic Air Tool Airoilene Oil (SAE 10) Chicago Pneumatic, New York, NY	

Afbeelding 6

4. SYSTEEMSET-UP EN VOORBEREIDING VOOR BEDRIJF


GEVAAR

Wanneer de kop of gereedschapshouder wordt losgekoppeld, moet de luchtdruk van de unit zijn afgelaten.

Bij levering zijn beide systemen al voorzien van de benodigde luchtleidingen en is de hoofd luchttoevoerleiding klaar om te worden aangesloten op de hoofd luchttoevoer. Volg de stappen in dit hoofdstuk voor de initiële set-up en voor elke keer dat u een andere nok en/of gereedschapshouder wilt gebruiken.

4.1. Algemene Opmerkingen

De systeemset-up omvat de volgende algemene stappen:

1. Vergewis u ervan dat de aandrijfunit niet is aangesloten op de hoofdluchttoevoer.
2. Bevestig de desbetreffende nok op de aandrijfunit.
3. Bevestig de gereedschapshouder op de aandrijfunit en zorg ervoor dat de nok en de gereedschapshouder goed zijn uitgelijnd.
4. Sluit de hoofdluchttoevoer aan.

4.2. Luchttoevoer

Als het gereedschap op een luchttoevoer is aangesloten, moet u het gereedschap loskoppelen en zorgen dat de resterende druk in het gereedschap is afgelaten.

4.3. De zuiger uitschuiven

Als de zuiger niet is uitgeschoven, pakt u de zuiger vast met de zuigertang en trekt u hem weg van de behuizing van het gereedschap.

4.4. Installatie nok en gereedschapshouder (zonder logica)

De gereedschapshouder wordt geleverd inclusief een strook zelfklevende veiligheidsetiketten in diverse talen. Verwijder het desbetreffende etiket van de strook en bevestig het op de veiligheidsmof (die bij de kleine en grote gereedschapshouder wordt geleverd) zoals aangegeven in Afbeelding 7 of direct op de adapter (waarvoor geen veiligheidsmof is vereist).



LET OP

Verwijder een eerder geïnstalleerde nok en gereedschapshouder voordat u andere installeert. Het verwijderen gebeurt in omgekeerde volgorde van de installatie.

Selecteer de desbetreffende nok voor de te gebruiken gereedschapshouder en ga dan als volgt verder:



VOORZICHTIG

Zorg dat u de juiste combinatie van gereedschapshouder en nok selecteert. Bij gebruik van een verkeerde combinatie zal het systeem niet goed werken.

1. Als de klemschroef niet in de nok is geplaatst, moet u de klemschroef met twee tot drie slagen in de nok vastdraaien.
2. Plaats de nok (inclusief klemschroef) op de zuiger zoals aangegeven in Afbeelding 7. De nok moet tegen het uiteinde van de zuigerstang rusten. Als dat niet het geval is, moet u de klemschroef op de nok *linksom* draaien totdat de nok goed op de zuigerslang past.



VOORZICHTIG

Draai de klemschroef op de nok niet te vast, omdat de klemschroef of nok hierdoor kan beschadigen.

3. Draai de klemschroef op de nok vast en trek vervolgens aan de nok om u ervan te verzekeren dat die stevig vastzit.
4. Lijn de gereedschapshouder uit met de nok en druk de gereedschapshouder zo op de aandrijfunit dat die over de slepring op de zuiger van de aandrijfunit heen schuift.



VOORZICHTIG

Controleer na het installeren of de nok en de gereedschapshouder zijn uitgelijnd, voordat u het systeem in werking stelt. Als het systeem wordt gebruikt terwijl de nok en de gereedschapshouder niet goed zijn uitgelijnd, kan het systeem hierdoor beschadigd raken.

- Schuif de vergrendelkraag op de aandrijfunit richting de gereedschapshouder totdat die tegen de stopring op de zuiger van aandrijfunit rust. Draai de vergrendelkraag vervolgens *rechtsom* om de schroefdraden onder in de gereedschapshouder te laten ingrijpen. Draai de vergrendelkraag vast om de gereedschapshouder volledig vast te zetten.

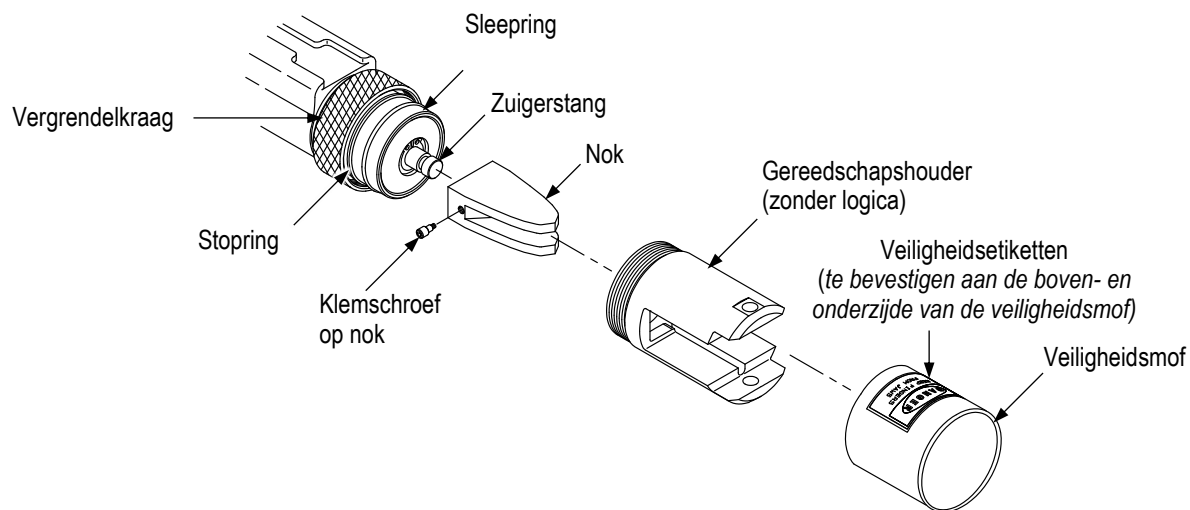

LET OP

Als de gereedschapshouder correct is geïnstalleerd, rust de vergrendelkraag tegen de stopring en zijn de schroefdraden van de gereedschapshouder niet zichtbaar. Is de installatie niet correct uitgevoerd, controleer dan of de combinatie van nok en gereedschapshouder correct is en of ze correct zijn uitgelijnd.

- Draai de gereedschapshouder een volledige slag in beide richtingen en controleer of de vergrendelkraag van de aandrijfunit samen met de houder draait.


GEVAAR

Om lichamelijk letsel te voorkomen, moet u regelmatig controleren of de vergrendelkraag de gereedschapshouder stevig borgt.



Afbeelding 7

4.5. Installatie nok en gereedschapshouder (met logica)

De gereedschapshouder wordt geleverd inclusief een strook zelfklevende veiligheidsetiketten in diverse talen. Verwijder het desbetreffende etiket van de strook en bevestig het op de veiligheidsmof (die bij de kleine en grote gereedschapshouder wordt geleverd) zoals aangegeven in Afbeelding 8 of direct op de adapter (waarvoor geen veiligheidsmof is vereist).


LET OP

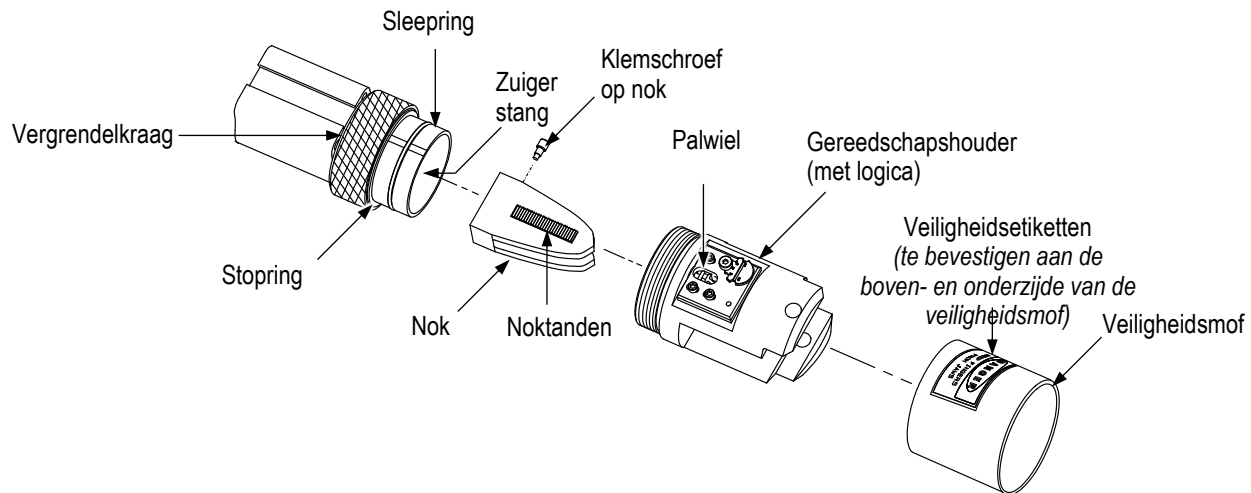
Verwijder een eerder geïnstalleerde nok en gereedschapshouder voordat u andere installeert. Het verwijderen gebeurt in omgekeerde volgorde van de installatie.

Selecteer de desbetreffende nok voor de te gebruiken gereedschapshouder en ga dan als volgt verder:


VOORZICHTIG

Zorg dat u de juiste combinatie van gereedschapshouder en nok selecteert. Bij gebruik van een verkeerde combinatie zal het systeem niet goed werken.

- Als de klenschroef niet in de nok is geplaatst, moet u de klenschroef met twee tot drie slagen in de nok vastdraaien.



Afbeelding 8

- Plaats de nok (inclusief klamschroef) op de zuiger zoals aangegeven in Afbeelding 8. De nok moet tegen het uiteinde van de zuigerstang rusten. Als dat niet het geval is, moet u de klamschroef op de nok *linksom* draaien totdat de nok goed op de zuigerslang past.


VOORZICHTIG

Draai de klamschroef op de nok niet te vast, omdat de klamschroef of nok hierdoor kan beschadigen.

- Draai de klamschroef op de nok vast en trek vervolgens aan de nok om u ervan te verzekeren dat die stevig vastzit.
- Lijn het palwiel van de gereedschapshouder uit met de noktanden en druk de gereedschapshouder zo op de aandrijfunite dat die over de sleepring op de zuiger van de aandrijfunite heen schuift.


VOORZICHTIG

Controleer na het installeren of de nok en de gereedschapshouder zijn uitgelijnd, voordat u het systeem in werking stelt. Als het systeem wordt gebruikt terwijl de nok en de gereedschapshouder niet goed zijn uitgelijnd, kan het systeem hierdoor beschadigd raken.

- Schuif de vergrendelkraag op de aandrijfunite richting de gereedschapshouder totdat die tegen de stopring op de zuiger van aandrijfunite rust. Draai de vergrendelkraag vervolgens *rechtsom* om de schroefdraden onder in de gereedschapshouder te laten ingrijpen. Draai de vergrendelkraag vast om de gereedschapshouder volledig vast te zetten.


LET OP

Als de gereedschapshouder correct is geïnstalleerd, rust de vergrendelkraag tegen de stopring en zijn de schroefdraden van de gereedschapshouder niet zichtbaar. Is de installatie niet correct uitgevoerd, controleer dan of de combinatie van nok en gereedschapshouder correct is en of ze correct zijn uitgelijnd.

- Draai de gereedschapshouder een volledige slag in beide richtingen en controleer of de vergrendelkraag van de aandrijfunite samen met de houder draait.


GEVAAR

Om lichamelijk letsel te voorkomen, moet u regelmatig controleren of de vergrendelkraag de gereedschapshouder stevig borgt.

4.6. Installatie van de krimpkop of adapter



GEVAAR

Wanneer de aandrijfunit op de hoofdlichttoevoer wordt aangesloten, zal de zuiger van de aandrijfunit inschuiven. Houd handen en vingers uit de buurt van de voorzijde van de aandrijfunit om lichamelijk letsel te voorkomen.

Raadpleeg het instructieblad dat bij de krimpkop of adapter wordt geleverd. Afbeelding 3 toont de installatie van een typische krimpkop op een typische gereedschapshouder. Nadat de krimpkop of adapter is geïnstalleerd, kan de aandrijfunit weer op de hoofdlichttoevoer worden aangesloten.

4.7. Permanente montage van de aandrijfunit

Gebruik pneumatische gereedschapssteun 856402-1 om de aandrijfunit permanent op een werkbank of ander werkkoppervlak te monteren.



VOORZICHTIG

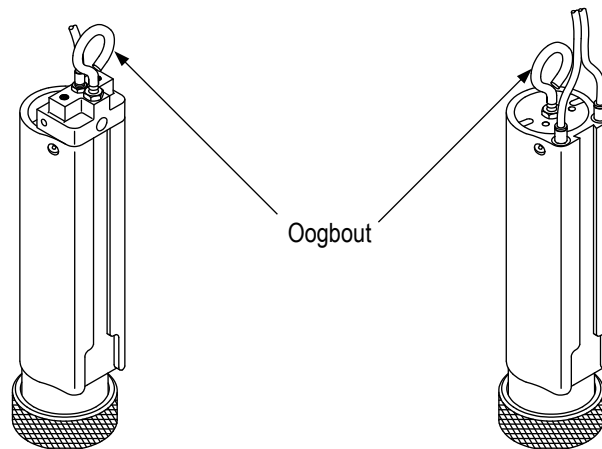
Klem de aandrijfunit niet vast in een bankschroef of iets dergelijks; dit kan schade aan de unit veroorzaken of een correcte werking van de aandrijfunit beletten.

4.8. Hangende aandrijfunit

De aandrijfunit kan in combinatie met een contragewicht worden gebruikt door het contragewicht aan de oogbout aan de achterzijde van de unit te bevestigen, zoals aangegeven in Afbeelding 9. Hang de aandrijfunit niet op aan de luchtslang.

Aandrijfunit met handschakelaar

Aandrijfunit zonder handschakelaar



Afbeelding 9

5. BEDIENING

Dit hoofdstuk bevat de bedieningsinstructies voor de aandrijfunit van beide systemen. Raadpleeg de instructies die bij de te gebruiken krimpkop of adapter worden geleverd, voor informatie over het voorbereiden van de draad, het plaatsen van het contact of de las in de krimpkop of adapter, en het insteken van de draad.



GEVAAR

Houd uw vingers altijd uit de buurt van de krimpzone wanneer u de aandrijfunit bedient, om lichamelijk letsel te voorkomen. Plaats nooit iets in de krimpzone afgezien van contacten of lassen.

Druk de hand- of voetschakelaar in nadat het contact/de las en de draad in de krimpkop of adapter zijn geplaatst en houd de schakelaar kortstondig *ingedrukt* totdat de aandrijfunit uitschuift en de krimpkopbek of matrijs volledig gesloten is. Laat de hand- of voetschakelaar los wanneer de bek of matrijs volledig gesloten is. De zuiger van de aandrijfunit moet nu inschuiven, waarna het gekrimpte product kan worden verwijderd.

6. ONDERHOUD EN INSPECTIE

Voer regelmatig een onderhouds- en inspectieprogramma uit om een betrouwbare werking te garanderen. De frequentie van de inspectie hangt af van:

- de verzorging, gebruiksintensiteit en behandeling van het systeem;
- de vaardigheid van de operator;
- de aanwezigheid van abnormale hoeveelheden stof en vuil;
- vaste werkpraktijken.

6.1. Inspectie en reiniging

De aandrijfuniteit moet minstens na elke acht bedrijfsuren als volgt worden geïnspecteerd en gereinigd:

**GEVAAR**

Wanneer de kop of gereedschapshouder wordt losgekoppeld, moet de luchtdruk van de unit zijn afgelaten.

1. Koppel het systeem los van de hoofdluchtoevoer.
2. Verwijder de gereedschapshouder (inclusief krimpkop of adapter).
3. Pak de nok stevig vast met de zuigertang en trek de nok weg van de behuizing van het gereedschap tot die volledig is uitgeschoven.
4. Inspecteer de stopring, vergrendelkraag en sleeping op slijtage. Vervang waar nodig.

**GEVAAR**

Om lichamelijk letsel te voorkomen, moet u de stopring na elke 250.000 cycli vervangen (zie paragraaf 9.1 voor de vervangingsprocedure) en moet u de vergrendelkraag vervangen zodra u duidelijke tekenen van slijtage constateert.

5. Inspecteer de zuiger, cilinderwand en nok op slijtage en verwijder stof, vocht en andere verontreinigingen met een schone, droge borstel of een pluivrije doek.
6. Breng een *dunne* laag SAE 20-motorolie van goede kwaliteit aan op de nok. Verwijder overtollige olie.
7. Controleer of de klemschroef op de nok de nok stevig op de zuigerstang bevestigd houdt. Draai de klemschroef zo nodig aan.
8. Controleer de krimpkop of adapter overeenkomstig de instructies die zijn geleverd bij de specifieke krimpkop of adapter die u wilt gebruiken.

**GEVAAR**

Om lichamelijk letsel en schade aan het gereedschap te voorkomen, moet u controleren of de borgpennen waarmee de krimpkop of adapter op de gereedschapshouder zijn bevestigd, goed vastzitten. Gebruik een borgmiddel met medium sterkte om te voorkomen dat de borgpennen losraken.

9. Plaats de gereedschapshouder terug (inclusief krimpkop of adapter).

**GEVAAR**

Om lichamelijk letsel te voorkomen, moet u controleren of de vergrendelkraag de gereedschapshouder stevig borgt voordat u de aandrijfuniteit bedient.

10. Sluit de aandrijfuniteit weer aan op de hoofdluchtoevoer.

**GEVAAR**

Wanneer de aandrijfuniteit op de hoofdluchtoevoer wordt aangesloten, zal de zuiger van de aandrijfuniteit inschuiven. Houd handen en vingers uit de buurt van de voorzijde van de aandrijfuniteit om lichamelijk letsel te voorkomen.

6.2. Smering

Het wordt aangeraden om de hoofdluchttoevoeringang te voorzien van gesmeerde lucht. Als de aandrijfunit echter is of wordt gebruikt met droge (niet gesmeerde) lucht, moet u de aandrijfunit na elke acht bedrijfsuren als volgt smeren:

1. Koppel de hoofdluchttoevoer los.
2. Koppel de luchtleiding(en) aan de achterzijde van de aandrijfunit los.
3. Breng een of twee druppels SAE 10-*luchtcilinderolie* aan in de inlaatfitting(en).
4. Sluit de luchtleiding(en) en de hoofdluchttoevoer weer aan.



GEVAAR

Wanneer de aandrijfunit op de hoofdluchttoevoer wordt aangesloten, zal de zuiger van de aandrijfunit inschuiven. Houd handen en vingers uit de buurt van de voorzijde van de aandrijfunit om lichamelijk letsel te voorkomen.

7. PROBLEEMOPLOSSING

Afbeelding 10 geeft een overzicht van enkele abnormale omstandigheden met de mogelijke oorzaak en de corrigerende maatregel. Als u de oorzaak van het probleem niet kunt achterhalen, kunt u het nummer onderaan op pagina 1 bellen.

TYPE SYSTEEM	ABNORMALE OMSTANDIGHEID	MOGELIJKE OORZAAK	CORRIGERENDE MAATREGEL
Handbediend	Zuiger van aandrijfunit schuift niet uit bij bediening.	Aandrijfunit niet aangesloten op de hoofdluchttoevoer.	Sluit de aandrijfunit aan op de hoofdluchttoevoer.
		Defecte hand- of voetschakelaar.	Vervang de schakelaar.
Voetbediend	Zuiger van aandrijfunit schuift uit wanneer de unit wordt aangesloten op de hoofdluchttoevoer.	Aansluitingen luchtleidingen naar de aandrijfunit zijn verwisseld.	Koppel de hoofdluchttoevoer los en verwissel vervolgens de luchtleidingaansluitingen op de aandrijfunit.
		Stroomuitval.	Controleer de werking van het smeertoestel in de hoofdluchttoevoer. Als droge lucht wordt gebruikt, moet u smeren overeenkomstig hoofdstuk 6.
	Interne afdichtingen van aandrijfunit versleten of beschadigd.	Vervang de afdichtingen of zie paragraaf 9.2 voor informatie over het aanvragen van onderzoek en reparatie.	

Afbeelding 10

8. OPTIES EN ACCESSOIRES

Bel 1-800-522-6752 voor het bestellen van opties en accessoires.

9. VERVANGING EN REPARATIE

9.1. Vervanging stopring

A. Verwijderen

1. Koppel het gereedschap los van de hoofdluchttoevoer.
2. Verwijder de gereedschapshouder (inclusief nok) van het luchtcilinderhuis. Verwijder de sleepring.
3. Verwijder de stopring door het uiteinde van een platkopschroevendraaier onder de verwijderknok te steken en de ring los te wrikken. Schuif de stopring van de voorzijde van de luchtcilinder.



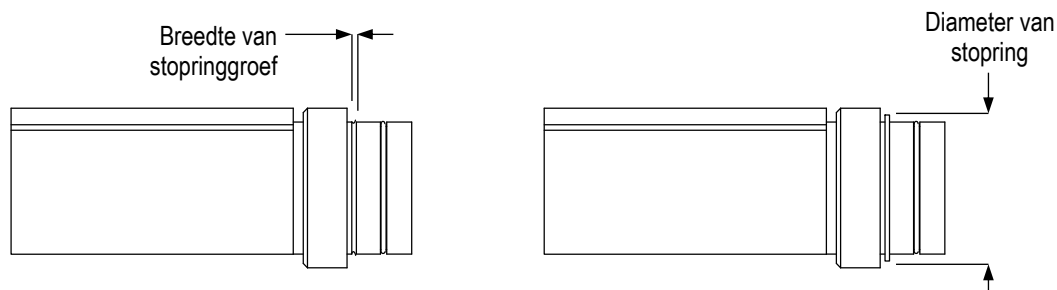
VOORZICHTIG

Ga bij het verwijderen van onderdelen voorzichtig te werk om krassen aan de buitenzijde van de cilinder te voorkomen.

4. Schuif de vergrendelkraag van de voorzijde van de luchtcilinder.
5. Inspecteer de stopringgroef op slijtage of permanente vervorming. Zie paragraaf 9.2 voor informatie over onze reparatieservice als u overmatig slijtage of schade constateert.

B. Installatie

1. Gebruik een schuifmaat om de breedte van de stopringgroef te meten. Zie Afbeelding 11. Kijk vervolgens in Afbeelding 12 en 13 om te zien welke stopring u bij deze breedte moet gebruiken.
2. Schuif de vergrendelkraag op de voorzijde van de luchtcilinder.
3. Schuif de stopring op de voorzijde van de luchtcilinder en schuif de ring *voorzichtig* in de stopringgroef. Zorg dat u de ring niet vervormt.
4. Installeer de sleepring.
5. Voer een visuele controle van het gereedschap uit om u ervan te verzekeren dat de vergrendelkraag, stopring en sleepring correct zijn geïnstalleerd.
6. Gebruik een schuifmaat om de diameter van de stopring te meten. Zie Afbeelding 11. Meet op verschillende plaatsen langs de ring. Als de metingen binnen de tolerantie (voor de betreffende stopring) vallen, zoals aangegeven in Afbeelding 12 en 13, wordt het gereedschap qua afmetingen als correct beschouwd. Raadpleeg paragraaf 9.2 voor informatie over verder onderzoek en reparatie als een of meer metingen niet binnen de toleranties vallen.



Afbeelding 11

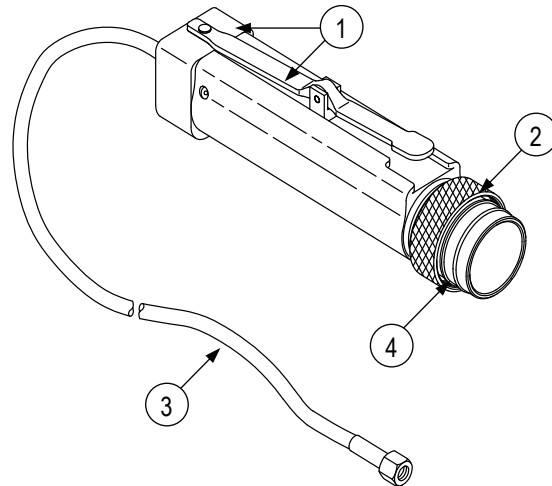
9.2. Vervangingsonderdelen en reparatie

In Afbeelding 12-15 vindt u een overzicht van vervangingsonderdelen en aanbevolen reserveonderdelen. Voor vervangingsonderdelen voor krimpkoppen, adapters en krimpmatrijzen verwijzen we u naar het instructieblad dat bij de kop, adapter of matrijzen wordt geleverd.

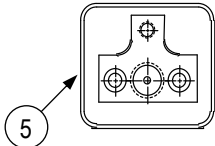
Om vervangingsonderdelen te bestellen, kunt u bellen naar 1-800-522-6752, uw bestelbon faxen naar 717-986-7605 of schrijven naar:

KLANTENSERVICE (038-035)
 TE CONNECTIVITY CORPORATION
 PO BOX 3608
 HARRISBURG PA 17105-3608, VERENIGDE STATEN

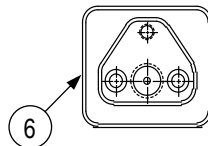
Bel 1-800-522-6752 voor de reparatieservice.



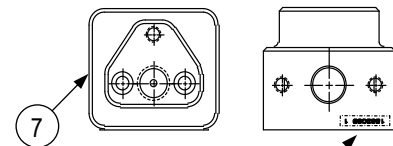
Klep type 1
Gebruikt reparatiekit 217435-1



Klep type 2
Gebruikt reparatiekit 217435-2



Klep type 3
Gebruikt reparatiekit 1583089-1



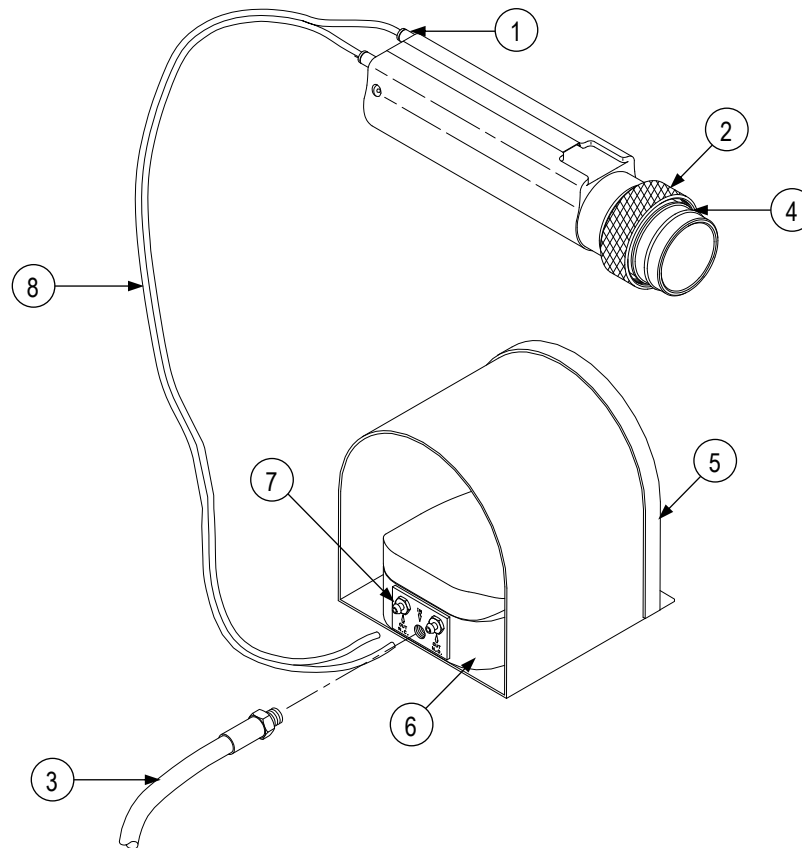
Onderdeelnummer in klep gestanst

Vervangingsonderdelen voor handbediende aandrijfunits 189721-[] (zonder logica)

ARTIKEL	ONDERDEELNUMMER	BESCHRIJVING	STUKS PER EENHEID
1	1583088-1	KLEP, pneumatisch	1
2	189848-1	KRAAG, vergrendel	1
3	38111	SLANG, lucht	1
4	904381-1	RING, stop (groefbreedte 0,99 mm [0,039 in] bij benadering, ringdiameter 51,05 mm [2,01 in] max.)	1
	904384-1	RING, stop (groefbreedte 1,73 mm [0,068 in] bij benadering, ringdiameter 50,5 mm [1,99 in] max.)	
5	217435-1 ‡	REPARATIEKIT, spoel (O-ringen en trekveer voor klephuis)	1
6	217435-2 ‡	REPARATIEKIT, spoel (O-ringen en trekveer voor klephuis)	1
7	1583089-1 ‡	REPARATIEKIT, spoel (afdichtingen, spoelkap, en veer voor klephuis)	1
Niet afgebeeld	217434-1 ‡	REPARATIEKIT, afdichtingen (O-ringen en borgringen voor aandrijfunite)	1

‡ Aanbevolen reserveonderdeel

Afbeelding 12

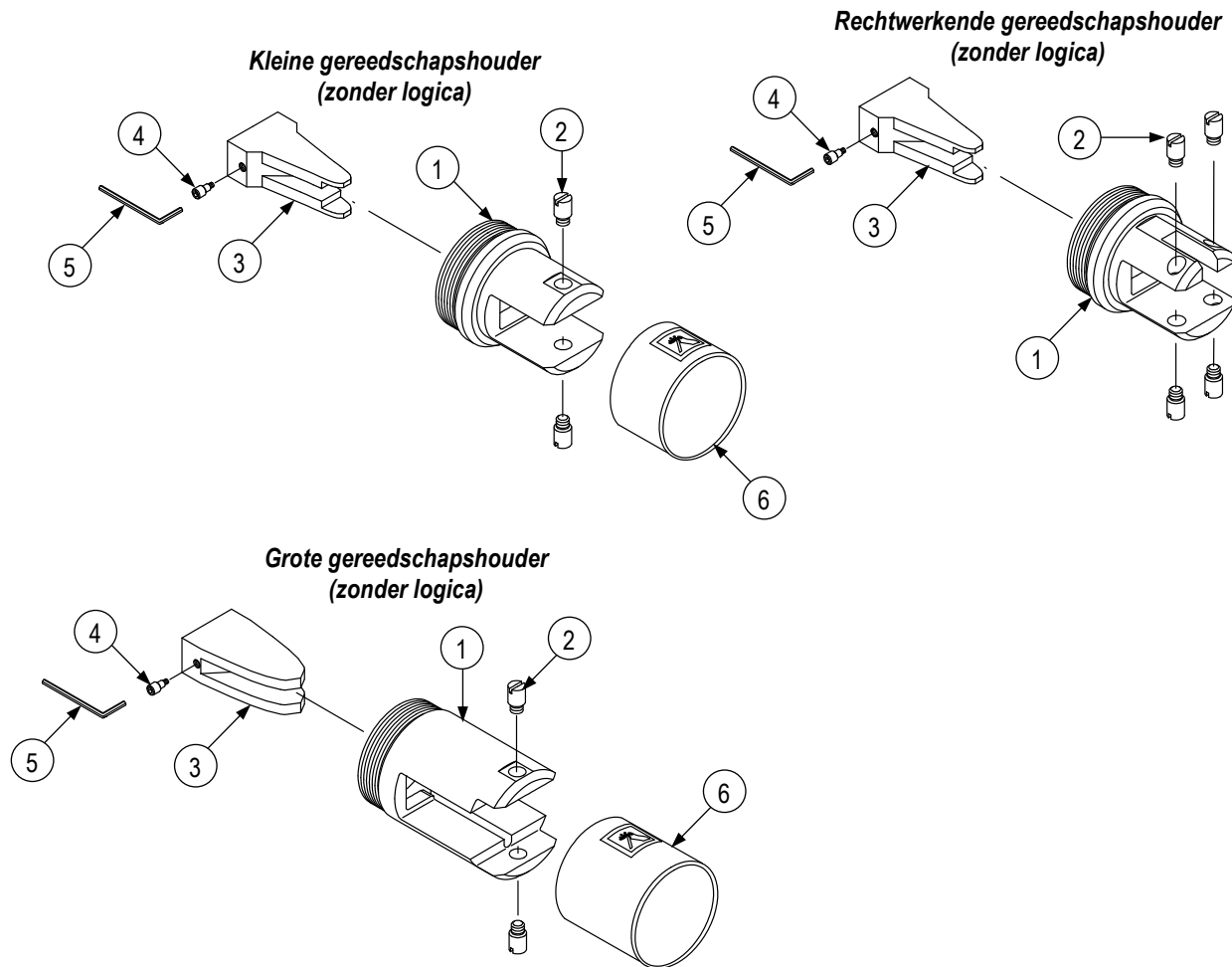


Vervangingsonderdelen voor voetbediende aandrijfunits 189722-[] (zonder logica)

ARTIKEL	ONDERDEELNUMMER	BESCHRIJVING	STUKS PER EENHEID
1	189847-1	KOPPELING, snel	2
2	189848-1	KRAAG, vergrendel	1
3	38111-0	SLANG, lucht	1
4	904381-1	RING, stop (groefbreedte 0,99 mm [0,039 in] bij benadering, ringdiameter 51,05 mm [2,01 in] max.)	1
	904384-1	RING, stop (groefbreedte 1,73 mm [0,068 in] bij benadering, ringdiameter 50,5 mm [1,99 in] max.)	
5	453866-1	BEVEILIGING	1
6	19912-1	KLEP, voetpedaal	1
7	986886-2	KOPPELING, snel	2
8	985794-1	SLANG, gegoten, dubbel	1
Niet afgebeeld	217434-1 ‡	REPARATIEKIT, afdichtingen (O-ringen en borgringen voor aandrijfunit)	1

‡ Aanbevolen reserveonderdeel

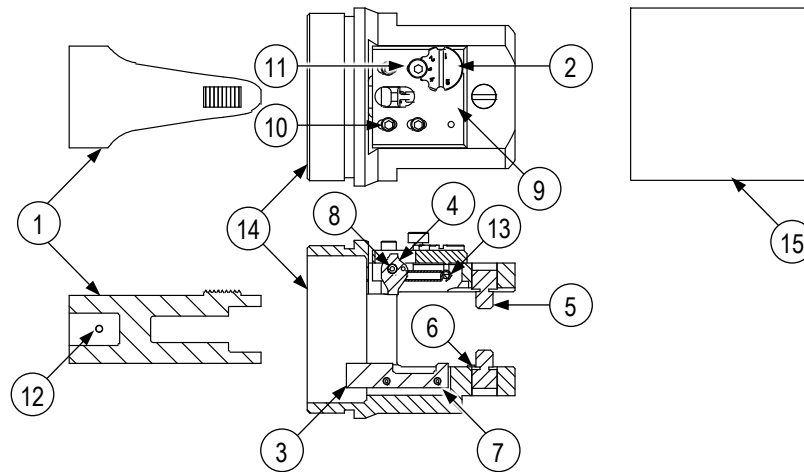
Afbeelding 13


Vervangingsonderdelen voor gereedschapshouder (zonder logica)

ARTIKEL	ONDERDEELNUMMER	BESCHRIJVING	STUKS PER SAMENSTEL		
			Groot 189767-1	Klein 189766-1	Rechtwerkend 189928-1
1	189726-1	GEREEDSCHAPSHOUDER, groot	1	—	—
	189725-1	GEREEDSCHAPSHOUDER, klein	—	1	—
	217350-1	GEREEDSCHAPSHOUDER, rechtwerkend	—	—	1
2	354425-1 ‡	PEN, scharnier	2	2	4
3	189764-1	NOK, groot	1	—	—
	189763-2	NOK, klein	—	1	—
	189763-1	NOK, rechtwerkend	—	—	1
4	189765-1 ‡	KLEMSCHROEF, 10-32	1	1	1
5	21027-6 ‡	SLEUTEL, inbus	1	1	1
6	356022-1 ‡	MOF, veiligheid	1	1	—

‡ Aanbevolen reserveonderdeel

Afbeelding 14


Vervangingsonderdelen voor gereedschapshouder (met logica)

ARTIKEL	ONDERDEELNUMMER	BESCHRIJVING	STUKS PER SAMENSTEL		
			Groot 189767-1	Klein 189766-1	Rechtwerkend 189928-1
1	356444-1	NOK, groot	1	—	—
	356438-1	NOK, klein	—	1	—
	356623-1	NOK, rechtwerkend	—	—	1
2	356439-1	EXCENTRISCH	1	1	1
3	356440-1	BINNENDEEL, 626 palwiel	1	—	—
	356440-2	BINNENDEEL, 626 palwiel	—	1	—
4	356441-1	PAL	1	1	1
5	354425-1 ‡	PEN, scharnier	2	2	4
6	3-21028-4	STIFT, span (0,09×0,375 in)	—	2	—
7	4-21028-4	STIFT, span (0,09×1,00 in)	2	2	—
8	4-21028-9	STIFT, span (0,125×0,375 in)	1	1	1
9	356437-1	PLAAT, excentrische stel-	1	1	1
10	1-21000-5	SCHROEF, cilinderkop met binnenzeskant (4-40×0,50 in)	3	3	3
11	21989-3	SCHROEF, cilinderkop met binnenzeskant (0,125×0,25 in)	1	1	1
12	189765-1 ‡	KLEMSCHROEF, speciaal	1	1	1
13	37887	VEER	1	1	1
14	356443-1	GEREEDSCHAPSHOUDER, groot	1	—	—
	356442-1	GEREEDSCHAPSHOUDER, klein	—	1	—
	356624-1	GEREEDSCHAPSHOUDER, rechtwerkend	—	—	1
15	356022-1 ‡	MOF, veiligheid	1	1	—

‡ Aanbevolen reserveonderdeel

Afbeelding 15

10. REVISIEOVERZICHT

Wijzigingen in deze handleiding voor de klant omvatten:

- Herzien tot meest actuele bedrijfsnaam en logo.
- Gescheiden afbeelding 12 in 4 verschillende figuren; Figuren 12-15.
- Paragraaf 7: veranderde verwijzing naar figuur 11 naar figuur 10.
- Paragraaf 9.1.B.1. en 6. veranderde referentie van figuur 12 in figuren 12 en 13.