













<b>VEILIGHEIDSMATREGELEN — BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE – LEES DIT EERST!</b> .....	2
<b>VEILIGHEIDSMATREGELEN – VOORKOM LETSEL – LEES DIT EERST!</b> .....	3
<b>1. INLEIDING</b> .....	4
<b>2. ONTVANGST/INSPECTIE</b> .....	5
<b>3. SELECTIE VAN DE BEK</b> .....	5
<b>4. INFORMATIE OVER DE GEBRUIKERSINTERFACE (Tests voorafgaand aan gebruik)</b> .....	6
4.1.Ledlampjes .....	6
4.2.Druksensor .....	6
<b>5. BEDIENING</b> .....	6
5.1.Batterij plaatsen en verwijderen .....	6
5.2.Draden strippen.....	7
5.3.Krimprocedure.....	7
<b>6. INSPECTIE/ONDERHOUD</b> .....	9
6.1.Reiniging .....	9
6.2.Visuele inspectie .....	9
6.3.Inspectie van de matrijsopening.....	10
6.4.Controleprocedure krimpkop .....	11
6.5.Dagelijks onderhoud .....	11
6.6.Jaarlyks onderhoud .....	11
<b>7. RESERVEONDERDELEN</b> .....	11
<b>8. PROBLEEMOPLOSSING</b> .....	12
<b>9. BUITENGEBRUIKSTELLING</b> .....	12
<b>10. VERVANGING EN REPARATIE</b> .....	12
<b>11. INFORMATIE OVER BEPERKING VAN GEVAARLIJKE STOFFEN (RoHS)</b> .....	12
<b>12. REVISIEOVERZICHT</b> .....	12

**VEILIGHEIDSMATREGELEN - BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE - LEES DIT EERST!**

 <b>LET OP</b> Houd alle labels schoon en leesbaar en vervang ze wanneer dat nodig is.	 <b>GEVAAR</b> <b>BRANDGEVAAR</b> Gooi batterijen niet in vuur. Ze geven dampen af en zullen exploderen. Voer batterijen in plaats daarvan af op een milieuverantwoorde manier of stuur de batterij terug naar TE.
 <b>GEVAAR</b> Inspecteer de tool en bek/matrijs voor elk gebruik. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Een beschadigde of niet goed gemonteerde tool kan breken en personeel in de omgeving raken.  Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.	 <b>VOORZICHTIG</b> - Voer geen service of onderhoud uit anders dan beschreven in deze handleiding. Er kan letsel of schade aan de tool optreden.  Als u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kan dit letsel of beschadiging van eigendommen tot gevolg hebben.
 <b>GEVAAR</b> <b>GEVAAR VAN ELEKTRISCHE SCHOKKEN</b> Deze tool is niet geïsoleerd. Wanneer u deze eenheid gebruikt in de nabijheid van stroomvoerende elektrische leidingen, gebruik dan geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen.  Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.	 <b>VOORZICHTIG</b> - Plaats de tang niet in een bankschroef. De krimptool is bestemd voor gebruik in de hand. - Bescherm de krimptang tegen regen en vocht. Water zal de krimptool en batterij beschadigen.  Als u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kan dit letsel of beschadiging van eigendommen tot gevolg hebben.
 <b>GEVAAR</b> <b>GEVAAR VAN INJECTIE IN DE HUID</b> Controleer niet met de hand op oliekkages. Olie die onder hoge druk staat, dringt door in de huid en veroorzaakt zo letsel, gangreen of overlijden. Raadpleeg in geval van letsel onmiddellijk een arts om de olie te verwijderen.  	 <b>GEVAAR</b> <b>BRANDGEVAAR</b> Gebruik geen oplosmiddelen of brandbare vloeistoffen om de krimptool te reinigen.  Oplosmiddelen of brandbare vloeistoffen kunnen ontbranden en ernstig letsel of schade aan eigendommen veroorzaken.  Als deze waarschuwingen niet worden nageleefd, kan dat leiden tot ernstig letsel door schadelijke dampen of brandwonden door rondvliegend vuil.
 <b>VOORZICHTIG</b> - Sla de accu niet op bij temperaturen boven 60 °C [140 °F]. Er kan schade aan de batterij optreden.  - Gebruik geen lader van een andere fabrikant. - Probeer niet om de accu te openen. Hij bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden gerepareerd.  Als u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kan dit letsel of beschadiging van eigendommen tot gevolg hebben.	 <b>VOORZICHTIG</b> - Zorg dat geen enkel voorwerp contact kan maken met de accupolen. - Dompel de accu niet onder in vloeistof. Vloeistof kan kortsluiting veroorzaken en de batterij beschadigen. Als de batterijen worden ondergedompeld, moet u contact opnemen met uw servicecenter voor de juiste instructies. - Plaats de accu niet in een zak, gereedschapszak of -kist met geleidende voorwerpen. Geleidende voorwerpen kunnen kortsluiting veroorzaken en de batterij beschadigen.  - Plaats een accu niet op vochtige grond of op vochtig gras. Vocht kan kortsluiting veroorzaken en de batterij beschadigen.  Als u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kan dit letsel of beschadiging van eigendommen tot gevolg hebben.

## VEILIGHEIDSMATREGELEN – VOORKOM LETSEL – LEES DIT EERST!

In dit aanbrenggereedschap zijn beveiligingen opgenomen om operators en onderhoudspersoneel tijdens het werken met het gereedschap te beschermen tegen de meeste gevaren. Operators en onderhoudspersoneel moeten echter bepaalde veiligheidsmaatregelen nemen om lichamelijk letsel en schade aan het gereedschap te voorkomen. Voor optimale resultaten moet het aanbrenggereedschap worden gebruikt in een droge en stofvrije omgeving. Gebruik het gereedschap niet in een gasvormige of explosiegevaarlijke omgeving.

Volg de volgende veiligheidsvoorschriften voor en tijdens het werken met het gereedschap zorgvuldig op:



*Draag altijd goedgekeurde oogbescherming wanneer u het gereedschap gebruikt.*



*Draag altijd geschikte gehoorbescherming wanneer u het gereedschap gebruikt.*



*Bewegende delen kunnen kneuzingen en snijwonden veroorzaken. Zorg dat de beveiliging(en) tijdens normaal gebruik altijd op hun plaats zitten.*



*Gevaar van elektrische schokken.*



*Schakel altijd de hoofdschakelaar uit en koppel de voedingskabel altijd los van de spanningsbron voordat u reparatie- of onderhoudswerkzaamheden aan het gereedschap uitvoert.*



*Steek nooit uw handen in het geïnstalleerde gereedschap. Draag nooit loszittende kleding of sieraden die in bewegende delen van het gereedschap verstrikt kunnen raken.*



*Wijzig, modificeer of misbruik het gereedschap nooit.*

## HELPDESK

**BEL GRATIS NAAR 1-800-522-6752 (ALLEEN DE AANEENGESLOTEN STATEN VAN DE VS EN PUERTO RICO)**

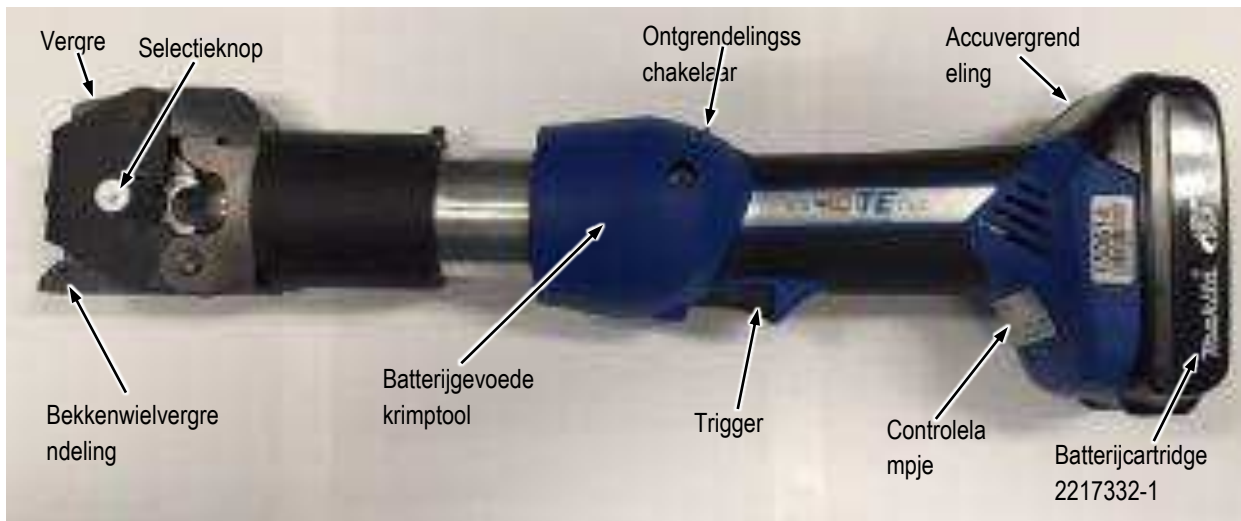
De **Helpdesk** kan waar nodig technische assistentie verlenen. Daarnaast zijn er onderhoudstechnici beschikbaar die hulp kunnen bieden bij het afstellen of repareren van het aanbrenggereedschap als er problemen optreden die door uw eigen onderhoudspersoneel niet kunnen worden opgelost.

### BENODIGDE INFORMATIE WANNEER U CONTACT OPNEEMT MET DE HELPDESK

Als u voor het onderhoud van uw gereedschap contact opneemt met de helpdesk, verdient het aanbeveling dat hierbij iemand aanwezig is die bekend is met het gereedschap en een kopie van de handleiding (en tekeningen) bij de hand heeft, zodat die persoon instructies kan ontvangen. Op deze manier kunnen veel problemen worden vermeden.

Zorg dat u de volgende gegevens bij de hand hebt wanneer u de helpdesk belt:

- |   |  |
|---|--|
| 1. Naam klant   | 6. Productonderdeelnummer (en serienummer waar van toepassing) |
| 2. Adres klant  | 7. Urgentie van het verzoek                                    |
| 3. Contactpersoon (naam, aanhef, telefoonnummer en toestelnummer) | 8. Aard van het probleem                                       |
| 4. Persoon die belt   | 9. Beschrijving van niet-werkende component(en)                |
| 5. Gereedschapsnummer (en serienummer waar van toepassing)        | 10. Aanvullende informatie/opmerkingen die nuttig kunnen zijn  |



Afbeelding 1

<b>KRIMPTOOL (met batterij geplaatst)</b>	
Lengte	400 mm [15,75 in]
Breedte	75 mm [2,95 in]
Diepte	116 mm [4,56 in]
Massa gewicht (met batterij)	2,85 kg [6,3 lb]
Geluidsniveau	75 dBA bij 1 meter
Trilling	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Aanbevolen hydraulische olie	Shell Tellus T 15 of RIVOLTA S.B.H 11
<b>KRIMPMOEGELIJKHEDEN</b>	
Maximale krimpkracht	60 kN (6 ton (metrisch)) [13.500 lb]
Gemiddelde krimptijd	2 tot 5 seconden▲
Gemiddelde krimpen per oplaadbeurt	Ongeveer 100-300▲
<b>BATTERIJ</b>	
Laadspanning	18 V
Oplaadtijd	22 minuten

▲ Afhankelijk van afmeting van connector

Tabel 1

## 1. INLEIDING

De kit met de batterijgevoede krimptool 6 ton inline 2844090-[ ] bestaat uit de batterijgevoede krimptool met verstelbare krimpkop (met de verstelbare kop al gemonteerd) en twee oplaadbare batterijcartridges (2217332-1) om de tool van stroom te voorzien. Zie Afbeelding 1. Kit 2844090-1 bevat een 110 V-batterijoplader (2217331-1); kit 2844090-2 bevat een 220 V-batterijoplader (2217331-2). Kits 2844090-1 en -2 beschikken over een ontgrendelingsschakelaar om de ram terug te trekken. Zie Sectie 5.2 voor TE Connectivity-contactsoorten en draadafmetingen die zijn goedgekeurd om met deze tool te worden gekrimpt.

Let bij het doorlezen van deze handleiding extra goed op teksten met de aanduiding GEVAAR, VOORZICHTIG en LET OP.



### GEVAAR

Geeft een mogelijk gevaar aan dat kan leiden tot matig of ernstig letsel.



### VOORZICHTIG

Geeft een conditie aan die kan leiden tot schade aan het product of het gereedschap.



### LET OP

Benadrukt speciale of belangrijk informatie.


**LET OP**

Afmetingen in deze handleiding voor de klant worden gegeven in metrische eenheden [met de standaard VS-eenheden tussen haakjes]. Afbeeldingen zijn niet op schaal getekend.

## 2. ONTVANGST/INSPECTIE

De kit met de de batterijgevoede krimptool 6 ton inline 2844090-[ ] is zorgvuldig gecontroleerd tijdens en na montage. Voorafgaand aan verpakking en verzending wordt een laatste reeks testen en inspecties uitgevoerd om de juiste werking van de tool te kunnen garanderen. De volgende inspectie dient te worden uitgevoerd als een maatregel tegen mogelijke problemen die tijdens verzending kunnen ontstaan.

1. Pak de tool uit in een goedverlichte omgeving en controleer elk onderdeel terwijl u het uit de krat haalt.
2. Inspecteer elk onderdeel grondig op bewijs van beschadiging die tijdens verzending kan zijn ontstaan. Als u beschadigingen aan componenten opmerkt, moet u meteen een claim indienen bij de vervoerder en TE informeren.
3. Bewaar deze handleiding en alle tekeningen en productvoorbeelden bij de tool zodat gebruikers en onderhoudspersoneel deze later kunnen gebruiken.

De krimptool moet met regelmatig geplande intervallen worden gecontroleerd, afhankelijk van de zorg, ervaring van de gebruiker, het type en de afmeting van het product dat wordt gekrimpt en de omgevingsomstandigheden. De tool moet minimaal na 40 uur gebruik worden geïnspecteerd.

## 3. SELECTIE VAN DE BEK


**VOORZICHTIG**

Gebruik de tang niet zonder dat de krimpkop is geïnstalleerd. Er kan schade aan de ram of afdichting optreden.

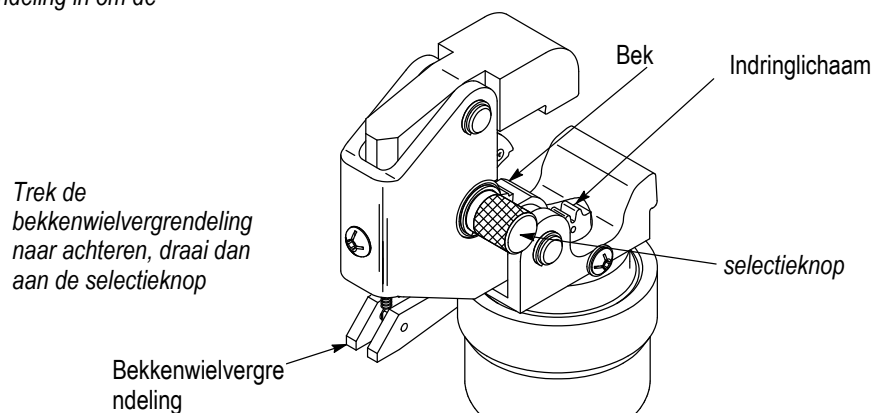

**GEVAAR**

Haal de batterij uit de aandrijfunit voor u de krimpbek selecteert, om persoonlijk letsel te vermijden.


**GEVAAR**

Wees bij gebruik van de krimptool uitermate voorzichtig om persoonlijk letsel te vermijden. Zorg dat de triggerknop niet per ongeluk wordt ingedrukt bij het selecteren van de gewenste bek.

Druk de vergrendeling in om de kop te openen



Afbeelding 2

1. Druk de vergrendeling in en open de krimpkop zoals getoond in Afbeelding 2.
2. Terwijl de kop open is, duwt u de bekkewielvergrendeling naar achteren en draait u aan de selectieknop totdat de gewenste bek verschijnt. Op elke bek staat een nummer met de draaddikte.
3. Draai de selectieknop naar links of rechts tot het bekkewiel op zijn plaats zit. Als het bekkewiel niet goed vastzit, kan de kop niet gesloten worden.

## 4. INFORMATIE OVER DE GEBRUIKERSINTERFACE (Tests voorafgaand aan gebruik)

### 4.1. Ledlampjes

#### A. Wit ledlampje

Dit ledlampje gaat automatisch branden als u aan de trigger trekt. Het lampje blijft tien seconden lang branden nadat de trigger is losgelaten.

#### B. Rood ledlampje

De tool heeft een speciale printplaat met diverse belangrijke functies. Door middel van deze kenmerken wordt de gebruiker op de hoogte gehouden over de actuele status van het apparaat. Zoals u kunt zien in Afbeelding 3, gaat het rode ledlampje in de volgende gevallen branden:

WAT GEBEURT ER	WAT HOUDT DIT IN
Rood ledlampje knippert twee seconden lang.	De batterij is in de tool geplaatst.
Rood ledlampje brandt continu gedurende 20 seconden aan het einde van de cyclus.	Batterijlading is minder dan 17 V aan het begin van de cyclus.
Tool start niet. Rood ledlampje blijft 20 seconden lang branden nadat de trigger is losgelaten.	Batterijlading is minder dan 16 V aan het begin van de cyclus.
Tool stopt. Rood ledlampje blijft 20 seconden lang branden nadat de trigger is losgelaten.	Batterijspanning valt tot onder 13 V tijdens de cyclus.
Tool stopt. Het ledlampje knippert 20 seconden lang nadat de trigger is losgelaten.	Stroomsterkte van de motor is hoger dan 20 A tijdens de cyclus.
	Circuit is heet geworden.

Afbeelding 3

### 4.2. Druksensor

De tool is voorzien van een druksensor waarmee de gebruiker wordt gewaarschuwd voor een onvolledige krimp.

- ♦ Als de tool handmatig is teruggetrokken voordat een krimp is voltooid, dan knippert het rode ledlampje één keer en er is twee seconden lang een geluidssignaal te horen.
- ♦ Als de tool de benodigde krimpkracht niet kan halen, dan knippert het rode ledlampje drie keer en er is een geluidssignaal te horen nadat de trigger is losgelaten.



#### LET OP

De tool heeft een ingebouwd geheugen van eerdere krimpcycli en van het aantal cycli. Deze informatie kan worden geopend en gedownload naar een computer met behulp van de USB-adaptermodule 2217896-1.

## 5. BEDIENING



#### VOORZICHTIG

Gebruik de tool NIET zonder de matrijzen.

### 5.1. Batterij plaatsen en verwijderen

Raadpleeg Afbeelding 1 / Tabel 1.



#### LET OP

In Richtlijn 2006/66/EG inzake batterijen worden vanaf september 2008 nieuwe eisen geïntroduceerd voor het verwijderen van batterijen uit afgedankte apparatuur in EU-lidstaten. Om aan deze richtlijn te voldoen, is dit apparaat zo ontworpen dat de oplaadbare batterij eenvoudig kan worden verwijderd door de eindgebruiker wanneer de batterij moet worden vervangen.

Als u de batterij wilt plaatsen, schuift u deze in de onderzijde van de krimptool totdat ze niet verder kan. U hoort een 'klik' van de batterijvergrendeling om aan te geven dat de batterij goed is geplaatst.

Als u de batterij wilt verwijderen, maakt u de batterijvergrendeling los door de vergrendeling naar de onderzijde van de tool te drukken en de batterij uit de tool te schuiven.


**GEVAAR**

Voer de oude batterij altijd af op een milieuverantwoorde manier, conform lokale regelgeving voor afvalverwerking. Recycle de ontladen batterij indien mogelijk. Neem contact op met de lokale overheid voor informatie over locaties voor recycling van batterijen.

## 5.2. Draden strippen

Strip de draden zover als aangegeven in Afbeelding 4.

DRAADDIKTE (AWG)	LENGTE GESTRIPTE DRAAD			
	KABELSCHOENEN		KABELSCHOENEN	
	MIN.	MIN.	MIN.	MIN.
8	8,38 [0,330]	9,14 [0,360]	10,41 [0,410]	11,18 [0,440]
6	9,91 [0,390]	10,67 [0,420]	11,94 [0,470]	12,70 [0,500]
4	11,43 [0,450]	12,19 [0,480]	13,46 [0,530]	14,22 [0,560]
2	13,21 [0,520]	14,0 [0,550]	14,99 [0,590]	15,75 [0,620]

Afbeelding 4


**VOORZICHTIG**

Gebruik geen draden met geknikte of ontbrekende geleiders.

## 5.3. Krimprocedure

Tool 2844090-[ ] krimpt: SOLISTRAND\* elektrische contacten en connectoren 8, 6, 4, 2 AWG (alleen draad); STRATO-THERM\* elektrische contacten en connectoren 8, 6, 4, 2, AWG (alleen draad).

Gebruik de batterijgevoede krimptool 2844090-[ ] als volgt:

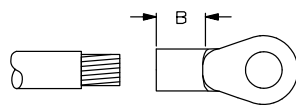

**GEVAAR**

Vermijd persoonlijk letsel. Bij gebruik van de tool of de voeding dient u uitermate voorzichtig te zijn als u contacten of draden vasthoudt in de buurt van het krimgebied.

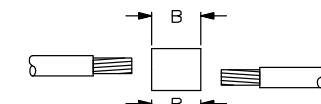
1. Centreer de kabelschoen of krimpbuis in de bek zoals getoond in Afbeelding 5. Plaats de gesoldeerde naad voor het beste resultaat op de kabelschoen of de krimpbuis naar het indringlichaam toe.

'B' staat voor kabelschoen of krimpbuis

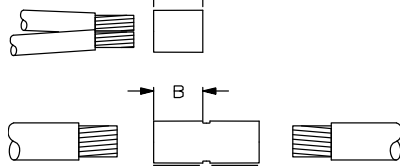
**Kabelschoen**



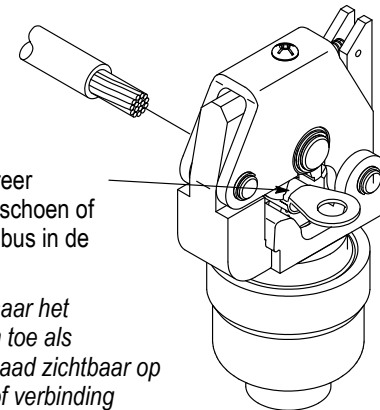
**Parallele verbinding**



**Eindverbinding**



Centreer kabelschoen of krimpbuis in de bek



Leg de naad naar het indringlichaam toe als gesoldeerde naad zichtbaar op kabelschoen of verbinding

Afbeelding 5


**LET OP**

De afmeting van de draad die in de kabelschoen of de krimpbuis gestanst is, moet overeenkomen met afmeting voor de draad die in de bek staat gestanst.

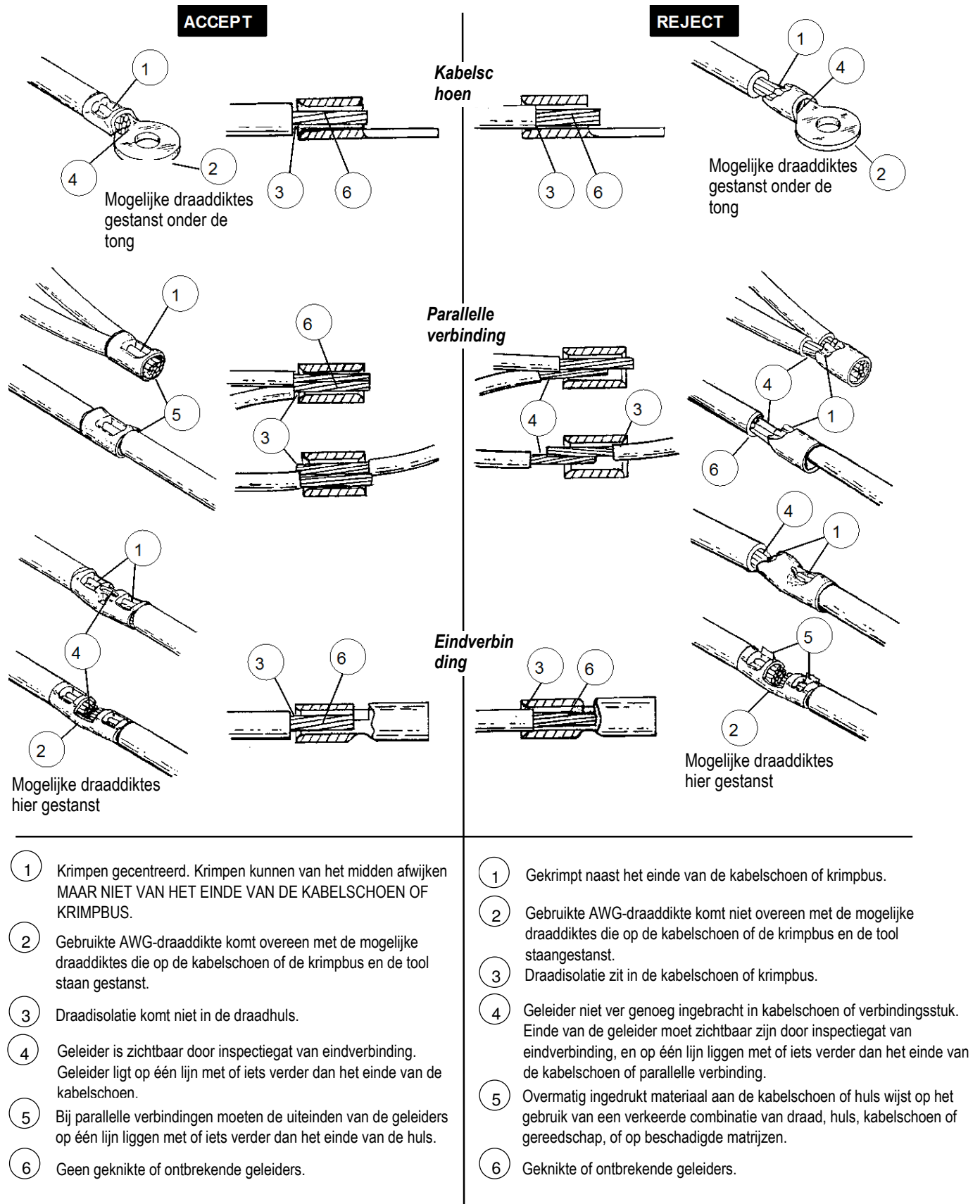

**VOORZICHTIG**

Draai of kantel de draad of kabelschoen NIET tijdens de plaatsing.

2. Zet de aandrijfeenheid aan om het indringlichaam naar voren te schuiven en houd de kabelschoen of krimpbuis op zijn plaats. Vervorm de huls van de kabelschoen of de krimpbuis niet.


**LET OP**

Als de SOLISTRAND-kabelschoen of -krimpbuis in de matrijs blijft steken na het krimpen, beweeg hem dan heen en weer om hem uit de matrijs te verwijderen.



Afbeelding 6



3. Breng de gestripte kabel in de kabelhuls van de kabelschoen of verbinding. Als u kabelschoenen en parallelle verbindingen krimpt, moet het einde van de draad op één lijn liggen met of iets verder dan het einde van de kabelhuls. Als u eindverbindingen krimpt, moet de draad zichtbaar zijn door het inspectiegat.
4. Zet de aandrijfunite aan om de krimp te vervolledigen.
5. Om de andere helft van de eindverbinding af te werken, haalt u de eerste helft weg en plaats u de niet gekrimpte helft van de verbinding in de bek. Steek de draad erin en zet de aandrijfunite aan om de verbinding te krimpen. De afgewerkte kabelschoen of verbinding zou eruit moeten zien als in Afbeelding 5.


**LET OP**

Als de kabelschoen in de matrijs blijft steken na het krimpen, beweeg hem dan heen en weer om hem uit de matrijs te verwijderen. Wrijf een beetje olie op de matrijzen om kleven te voorkomen, of gebruik een smeermiddel in sprayvorm.


**LET OP**

Trek aan de ontgrendelschakelaar als de ram moet worden teruggetrokken voordat een krimpcyclus is voltooid. Als u de ontgrendelschakelaar indrukt, wordt de ram volledig teruggetrokken.


**VOORZICHTIG**

Deze tool is niet ontwikkeld voor continu gebruik. Na 100 cycli moet u de krimptool 15 minuten laten afkoelen.

## 6. INSPECTIE/ONDERHOUD


**GEVAAR**

Zorg ervoor dat de hydraulische druk is afgelaten en dat de elektrische voeding is losgekoppeld voor u de procedures voor inspectie en onderhoud volgt, tenzij anders aangegeven in de procedure.

Elke krimpkop wordt gemonteerd en geïnspecteerd voor de verzending. Het wordt aanbevolen de krimpkop bij ontvangst onmiddellijk te inspecteren en nadien met regelmatig geplande intervallen om u ervan te verzekeren dat de krimpkoppen niet beschadigd zijn geraakt tijdens de afhandeling of het gebruik. De frequentie van de controles is afhankelijk van: de zorg voor de krimpkop, de mate waarin en de manier waarop de krimpkop wordt gebruikt; het type en de afmeting van het product dat wordt gekrimpt; de ervaring van de gebruiker; en de omgevingsomstandigheden.

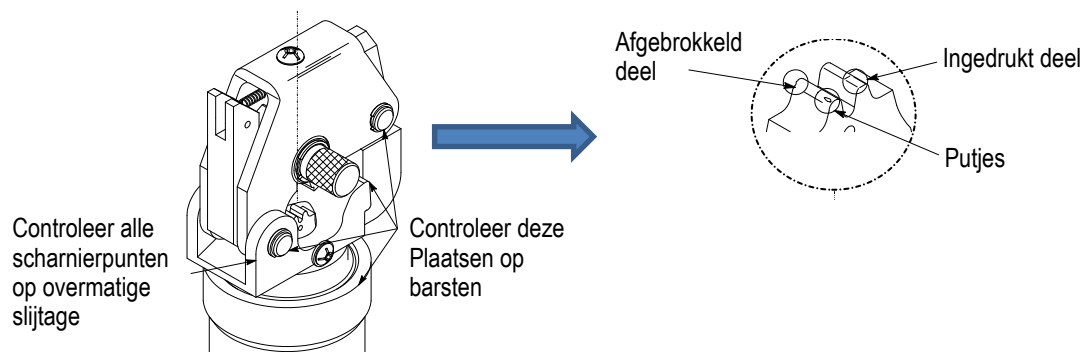
### 6.1. Reiniging

Verwijder opeenhopingen van vuil en vet op de krimpkop, vooral op plaatsen waar de matrijzen worden geplaatst en kabelschoenen worden gekrompen. Maak de volledige kop regelmatig schoon met een schone, stofvrije doek.

### 6.2. Visuele inspectie

Raadpleeg afbeelding 7 en ga als volgt te werk:

1. Inspecteer de sluitingsoppervlakken van de matrijzen visueel op plaatsen met putjes, afgebrokkelde of ingedrukte delen.



Afbeelding 7

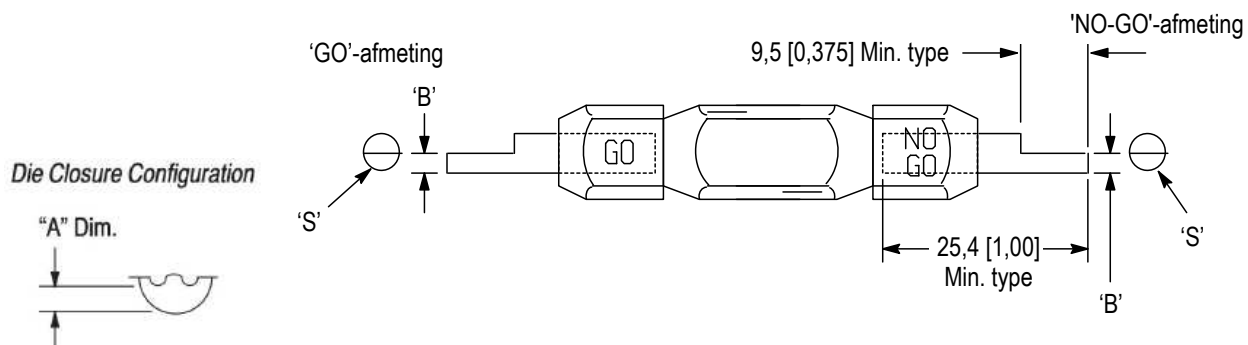
2. Controleer de gemonteerde kop op deuken, krassen en barsten terwijl de hydraulische druk is afgelaten. Kijk vooral na op barsten aan de hoeken van het juk en rond de top van de cilinder.
3. Inspecteer de gaatjes van de scharnier- en vergrendelingspennen op slijtage. Vervang onderdelen indien nodig.
4. Zet de aandrijfunite aan. Zet de ram omhoog. Kijk de vlakke en ronde oppervlakken van de ram na op beschadigingen (invreting of slijtage door wrijving), barsten of olieklekken. Laat de druk af en zorg ervoor dat de ram vlot terugschuift.
5. Als de kop tekenen van beschadiging, barsten, olieklekken of een verstoorde werking vertoont, bezorg de krimpkop dan aan TE voor herstelling (zie Sectie 10, VERVANGING EN REPARATIE).

### 6.3. Inspectie van de matrijsopening

Elke matrijsset voor de krimpkop wordt gecontroleerd op de juiste matrijsopening voor de verzending. De matrijzen moeten echter regelmatig geïnspecteerd worden op overmatige slijtage. De inspectie van de matrijsopening gebeurt met 'GO'/'NO-GO'-controlemaat U vindt suggesties voor het ontwerp van de controlemaat en 'GO'/'NO-GO'-afmetingen in Afbeelding 8.

**i** **LET OP**  
TE maakt of verkoopt geen controlematen

#### Suggestie voor het ontwerp van een controlemaat

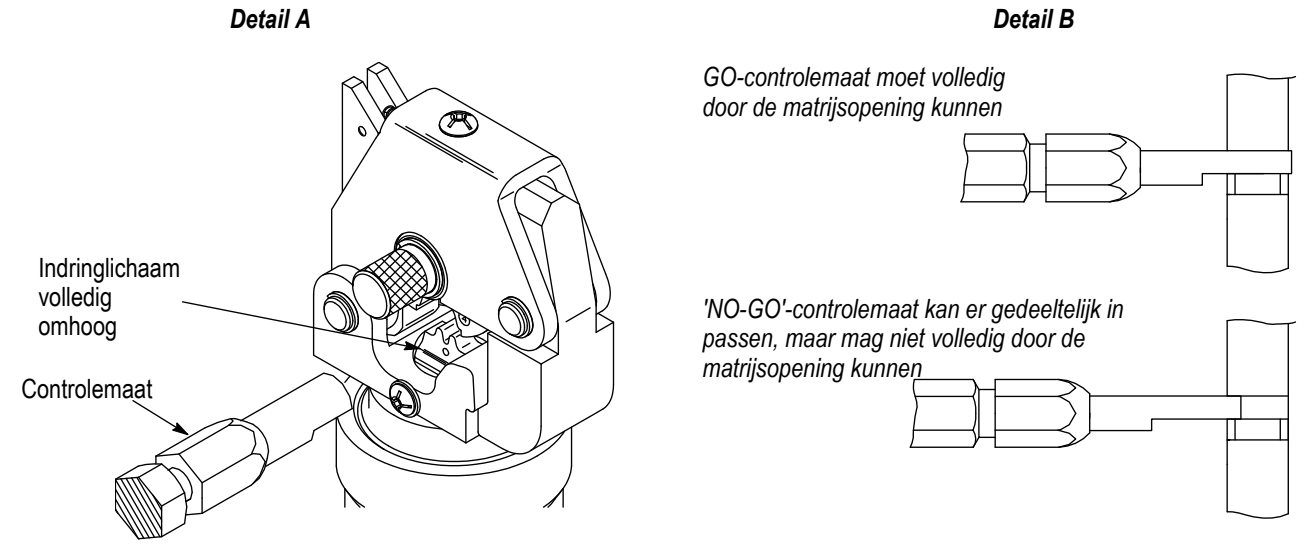


MAAT MATRIJZEN	AFMETINGEN KRIMPHULS 'A'		AFMETINGEN MAATONDERDEEL 'B'		STRAAL "S"
	GO	NO-GO	GO	NO-GO	
8	2,11 [0,083]	2,54 [0,100]	2,11-2,12 [0,0830-0,0833]	2,51-2,54 [0,0990-0,1000]	3,58 [0,141]
6	3,12 [0,123]	3,48 [0,137]	3,12-3,13 [0,1230-0,1233]	3,477-3,479 [0,1369-0,1370]	3,96 [0,156]
4	4,04 [0,159]	4,39 [0,173]	4,04-4,05 [0,1590-0,1593]	4,391-4,394 [0,1729-0,1730]	5,56 [0,219]
2	4,83 [0,190]	5,18 [0,204]	4,83-4,84 [0,1900-0,1903]	5,17-5,18 [0,2039-0,2040]	6,35 [0,250]

Afbeelding 8

1. Veeg de olie en het vuil van de sluitingsoppervlakken en controlematen.
2. Zet de gewenste bek vast in de krimppositie en breng het indringlichaam volledig omhoog zoals getoond in Afbeelding 9, Detail A.
3. Inspecteer de matrijsopening met de juiste controlemaat, terwijl het indringlichaam helemaal omhoog staat. Breng de maat op één lijn met de matrijsopening en stop de 'GO'-controlemaat er voorzichtig in zonder te forceren. Zie Afbeelding 9. De 'GO'-controlemaat moet volledig door de matrijsopening kunnen, zoals getoond in Afbeelding 9, Detail B.
4. Probeer de 'NO-GO'-controlemaat erin te stoppen. Ze kan er gedeeltelijk in passen, maar mag NIET volledig door de matrijsopening kunnen. Zie Afbeelding 9, Detail B.

5. Als de matrijsopening voldoet aan de 'GO'/NO-GO'-voorwaarden van de controlemaat, wordt ze correct beschouwd qua afmetingen. Als de matrijsopening *niet* conform de 'GO'/NO-GO'-voorwaarden van de controlemaat is, neem dan contact op met uw plaatselijke TE-vertegenwoordiger.



Afbeelding 9

#### 6.4. Controleprocedure krimpkop

Als de ram niet naar beneden komt nadat de krimpcyclus afgerond is, kan de oorzaak bij de krimpkop liggen. Om te bepalen of de krimpkop al dan niet het probleem veroorzaakt, laat u de druk van de aandrijfunit af. Als de ram terugkomt, ligt het probleem niet bij de krimpkop. Als de ram niet terugkomt, dient u de krimpkop aan TE te bezorgen voor vervanging.

#### 6.5. Dagelijks onderhoud

Voer het volgende onderhoud dagelijks uit:

1. Inspecteer de matrijzen op slijtage en beschadigingen, zoals barsten, inkepingen of schilfers.
2. Inspecteer de tool op schade of lekkages. Als er schade wordt gevonden, stuur de tool dan terug naar TE voor reparatie.
3. Reinig de tool en verwijder opeenhopingen van vuil en vet op de kop, vooral op plaatsen waar de matrijzen worden geplaatst en kabelschoenen worden gekrompen. Veeg de hele tool regelmatig af met een schone, stofvrije doek.

#### 6.6. Jaarlijks onderhoud

Eens per jaar, of elke 10.000 cycli (indien dit eerder is), moet de batterijgevoede krimptool met vergrendelkop naar TE worden teruggestuurd voor inspectie.

### 7. RESERVEONDERDELEN

- ◆ Batterij: PN 2217332-1
- ◆ Oplader: PN 2217331-1 (120V, US), PN 2217331-2 (220V, EU)

## 8. PROBLEEMOPLOSSING

Zie Tabel 2.

Voordat u procedures voor probleemoplossing begint, moet u er als volgt voor zorgen dat de batterij werkt:

1. Zorg dat de batterij is opgeladen. Controleer de batterij nog eens na enkele minuten zodat u er zeker van bent dat de batterij zijn lading houdt.
2. Gebruik een niet-ontvlambare contactreiniger of een potloodgum om de elektrische contacten op de accu en de krimptang te reinigen.
3. Plaats de batterij terug en controleer de krimptool nogmaals.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	CORRIGERENDE MAATREGEL
Tool werkt niet	Vuil, verontreiniging, enz. in ramdeel van tool	Reinig de tool
	Accucontacten van krimptang beschadigd	Pas de vorm van de contacten aan
	Onderdelen van de tool zijn versleten of beschadigd	Stuur de tool terug naar TE
Matrijzen stoppen tijdens gebruik	Olieniveau is laag	Stuur de tool terug naar TE
	Er zit lucht in het hydraulische systeem	Trek aan de trigger en houd de terugtrekknop tegelijkertijd vast. Ongeveer 10 seconden vasthouden
Krimptool verliest olie	De interne afdichting is beschadigd	Stuur de tool terug naar TE

Tabel 2

## 9. BUITENGEBRUIKSTELLING

In overeenstemming met de regelgeving van het land waar de tool wordt gebruikt, moet de gebruiker zorgen dat afval dat wordt geproduceerd tijdens gebruik correct wordt afgevoerd. Afvoer van smeermiddelen en onderdelen moet worden uitgevoerd conform de standaarden die gelden in het land waar de tool wordt gebruikt.

## 10. VERVANGING EN REPARATIE

Bestel vervangingsonderdelen bij uw TE-vertegenwoordiger of bij de reparatieservice. Bel naar 1-800-522-6752, fax uw bestelbon naar 717-986-7605 of schrijf naar:

KLANTENSERVICE (038-035)  
TE CONNECTIVITY CORPORATION  
PO BOX 3608  
HARRISBURG PA 17105-3608, VERENIGDE STATEN

## 11. INFORMATIE OVER BEPERKING VAN GEVAARLIJKE STOFFEN (RoHS)

Informatie over de aanwezigheid en locatie van stoffen die onderhevig zijn aan RoHS vindt u op <http://www.te.com/customersupport/rohssupportcenter>.

## 12. REVISIEOVERZICHT

Eerste uitgave van handleiding voor de klant