
PLAQUETTE MAINTIEN SUPPORT RELAIS

I. BUT

Cette spécification définit les caractéristiques mécaniques de la plaquette maintien support relais.

II. PRESENTATION DU PRODUIT

2.1 Description

Sa fonction principale est la fixation de Support relais (5+4 voies ou 2 Micro Relais) ou de support Fusibles (4 "Autofuses").

2.2 Référence du produit

Désignation	Réf. AMP
Fixation pour support relais	953653-X

2.3 Référence des produits pouvant se clipser sur la plaquette

- Module support Micro Relais : 185402-1 (Naturel)
: 185402-2 (Noir)
: 185402-3 (Gris)
- Module support Relais (5+ 4 voies) : 185403-1 (Naturel)
: 185403-2 (Noir)
: 185403-3 (Gris)
: 185403-4 (Marron)
- Module support 4 "Autofuse" : 185847-1 (Naturel)
: 185847-2 (Noir)

III. DOCUMENTS DE REFERENCE

3.1 Cahier des charges RENAULT n° 16-00-003

3.2 Cahier des charges RVI n° 36-00-400

Rédigé par	R. PATIN	Date : 01 Juillet 1999	Approuvé par	J.J. REVIL	Date : 01 Juillet 1999
------------	----------	------------------------	--------------	------------	------------------------

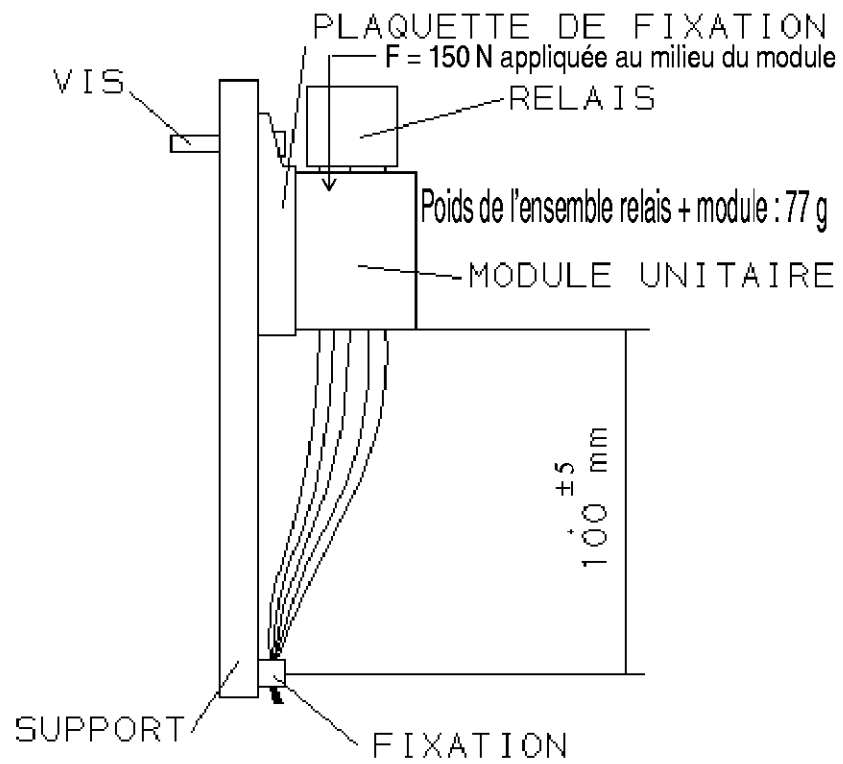
EC BROO-7946-99

IV. DEFINITION DES ESSAIS

EXAMEN GENERAL 4.1			
ESSAIS	REF	MODALITES	SANCTIONS
EXAMEN VISUEL	4.1.1	Examen à l'oeil nu	Aspect : Pas de défaut nuisant au bon fonctionnement
ESSAIS MECANIKES 4.2			
ESSAIS	REF	MODALITES	SANCTIONS
VISSAGE DE LA PLAQUETTE COUPLE DE SERRAGE POUR VIS A TOLE A BOUT POINTU (VIS RLX TOLE 4,2 x 13 c)	4.2.1	5,4 Nm Ø trou 3,8 mm Bloc d'aluminium	Pas de détérioration de la plaquette
FORCE D'INSERTION DES MODULES UNITAIRES	4.2.2	Insertion manuelle	≤ 60 N
FORCE DE RETENTION DES MODULES UNITAIRES	4.2.3	Vitesse de traction : 50 mm/min	> 120 N
APPLICATION D'UN EFFORT DE 150 N AU MILIEU DU MODULE UNITAIRE, PLAQUETTE VISSEE	4.2.4	F = 150 N (voir fig. 1)	Pas de détérioration des fixations
ESSAIS PARTICULERS 4.3			
ESSAIS	REF	MODALITES	SANCTIONS
TENUE AUX CHOCS	4.3.1	Chute de 1 m sur sol béton	Aucune détérioration mécanique nuisant au bon fonctionnement
VIBRATIONS POUR PLAQUETTE	4.3.2	<ul style="list-style-type: none"> • de 5 à 16 Hz : excitations à amplitude constante ± 10 mm. • de 16 à 500 Hz : excitation à accélération constante 100 m/s² durée : 15 heures dans chacun des trois axes principaux. • Couple de serrage 3,6 Nm (voir fig. 1) • Utilisation de 5 ensembles Plaquette + Module + Relais montés suivant fig. 1 (Nota : Module chargé de 5 contacts SPT) 	<ul style="list-style-type: none"> • Pas de détériorations mécaniques. • Pas de desserrage de la plaquette

Groupe "ESSAIS MECANIKES ET DIVERS"

Examen visuel	4.1.1
Vissage de la plaquette	4.2.1
Force d'insertion des modules unitaires	4.2.2
Application d'un effort de 150 N	4.2.4
Force de rétention des modules unitaires	4.2.3
Tenue aux chocs	4.3.1
Vibrations	4.3.2

**Figure 1**