

ENGENHARIA DE PRODUTO		RL. 140210		Rev. 1
LABORATÓRIO				
Descrição do Material/Produto em Teste:		PN:	Revisão:	
HSG 6 POSN JPT REC JPT CONTACT		1480957-2 927771-3	E1 N11	
Solicitante:		Deppto:		
BRUNO RIGHETO		EPA		
Cliente:		Fornecedor:		
FIAT		TE		
Confidencialidade:		Distribuição		
<input type="checkbox"/>	1- CONFIDENCIAL	<input checked="" type="checkbox"/>	SOLICITANTE	
<input type="checkbox"/>	2- RESTRITO TYCO	<input checked="" type="checkbox"/>	DMTEC	
<input checked="" type="checkbox"/>	3- CLIENTE INDICADO	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
Objetivo:		Histórico:		
1 - HOMOLOGAÇÃO DO PRODUTO		PROJETO DE NACIONALIZAÇÃO.		
Ensaio(s) Realizado(s):		Especificação(ões):		
FORÇA DE INSERÇÃO DO CONECTOR FORÇA DE EFETIVIDADE DA POLARIZAÇÃO		NORMA FIAT 7-Z8260 REV. 2007 E 9.91320/02.		
Conclusão:				

As amostras atenderam os requisitos.

14/jan/14
Data

ASSINATURA EM ARQUIVO
Execução
DIOGO BIASETTO ROJAS
ENGENHEIRO DE LABORATÓRIO PL.

ASSINATURA EM ARQUIVO
Responsável
PAULO S. ALMEIDA
COORDENADOR DE LABORATÓRIO

AMOSTRAGEM:

10 conectores HSG 6 POSN JPT REC PN 1480957-2 com 6 terminais JPT PN 927771-3.

1 lanterna traseira do Palio 46.890.751 DX.

1 lanterna traseira do Palio 46.890.751 SX.



Foto 1 - HSG 6 POSN JPT REC

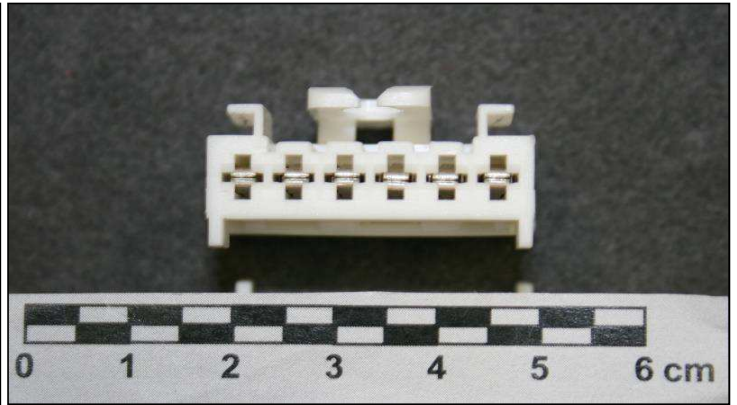


Foto 2 - HSG 6 POSN JPT REC



Foto 3 - Lanterna traseira do Palio 46.890.751 SX

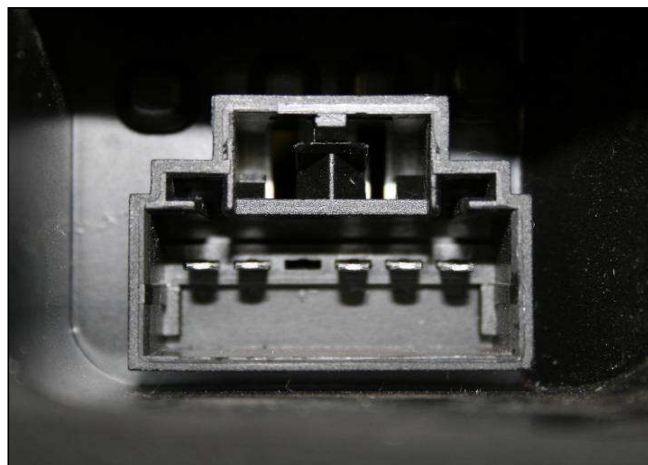


Foto 4 - Detalhe da contra-peça

OBJETIVO:

Homologação do produto junto ao cliente Fiat.

REALIZAÇÃO:

Testes realizados no "Laboratório de testes de componentes elétricos de Bragança Paulista" em Janeiro de 2014.

AMBIENTE DE PROVA:

Temperatura: 23±5°C.

Umidade: 45 - 70%.

TESTES REALIZADOS:

1- Força de Inserção do Conector

2- Força de Efetividade da Polarização

PROCEDIMENTOS E RESULTADOS

1- FORÇA DE INSERÇÃO DO CONECTOR

Especificação:

Norma Fiat 7-Z8260 Revisão 2007 Item 7.4.2

Equipamentos:

Dinamômetro Digital Mecmesin AFG 2500N, TE Ref: 92-339017-090.

Procedimento:

Medir a força necessária para inserir o conector na contra-peça

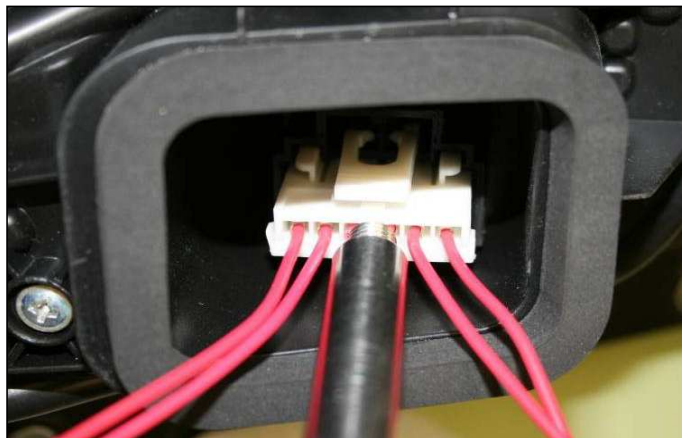


Foto 5 - Força de inserção do conector na contra-peça

Valor especificado:

$F \leq 75N$

Resultado:

Amostra	Cavidade	Força [N]	
		Lanterna DX	Lanterna SX
1	1	61,5	62,0
2	2	65,0	63,5
3	3	51,5	64,0
4	4	63,0	60,0
5	4	61,5	58,0
Mínimo	-	51,5	58,0
Média	-	60,5	61,5
Máximo	-	65,0	64,0

Conclusão:

As amostras atenderam os requisitos.

2 - FORÇA DE EFETIVIDADE DE POLARIZAÇÃO

Especificação:

Norma Fiat 7-Z8260 Revisão 2007 Item 7.4.6

Equipamentos:

Dinamômetro Digital Mecmesin AFG 2500N, TE Ref: 92-339017-090.

Procedimento:

Medir a força necessária para inserir o conector na contra-peça na posição contrária à polarização.

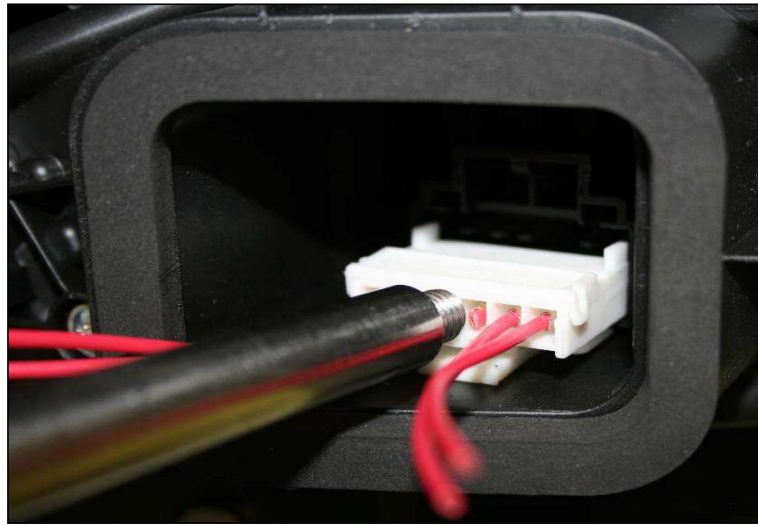


Foto 6 - Inserção da amostra na posição contrária à polarização

Valor especificado:

$F \geq 3 \times$ Força de Inserção

Sendo a média das forças de inserção encontradas no ensaio anterior igual a 61,5, o valor a ser aplicado é de 184,5N ($3 \times 61,5$).

Resultado:

Amostra	Cavidade	Força [N]		Resultado
		Lanterna DX	Lanterna SX	
1	1	185,5	184,5	OK
2	2	185,0	186,5	OK
3	3	184,5	186,0	OK
4	4	185,5	185,0	OK
5	4	186,0	185,0	OK
Mínimo	-	184,5	184,5	
Média	-	185,3	185,4	
Máximo	-	186,0	186,5	

Conclusão:

As amostras atenderam os requisitos.