

VOLINSU 热缩管：电动车单壁热缩管



产品优点

- 用以标识电动汽车高压电路的 RAL2003（标称）标准橙色外观。
- 可轻松识别高压电路。
- 阻燃性能，保障车辆驾驶员和乘客安全。
- 部件和电缆均可应用。
- 安装简便，同时保持电缆的灵活性。
- 达到轻量化要求。
- 具备绝佳的热稳定性、电阻率 and 高压性能。

电动汽车，单壁热缩管 (EVSU)

橙色单壁热缩管专为满足车辆电气化市场的使用需求而设计。

EVSU 的设计采用了具有优异电气性能的阻燃材料，在保证热缩管基本优点的同时具备出色的隔热性能，从而确保可以应用于简单和复杂的外形。所选材料的用途在很多其他汽车应用中均得到了证实，为电动汽车市场专用解决方案的形成奠定了坚实的性能基础。

可以使用传统应用设备（如热风枪、传动带式加热炉或热风循环烘箱）安装 EVSU 热缩管。本产品收缩温度较低，因此无需过度加热，否则可能导致产品损坏。最后，EVSU 热缩管可用于温度高达 135°C (275°F) 的应用，短时偏移高达 200°C (392°F)。

额定温度

- 完全恢复温度：90°C (194°F)
- 连续工作温度：-55°C 至 135°C (-67°F 至 275°F)
- 最低收缩温度：70°C (158°F)

产品性能

- **高安全性**
 - 体积电阻率。
 - 体积电阻率比同类竞争产品高 10 倍（室温下）。
 - 产品测试依据 ASTM D2671 执行。
- **增强了热稳定性和铜稳定性**
 - 与竞争产品对比测试了 EV 热缩、褪色和裂缝。

市场

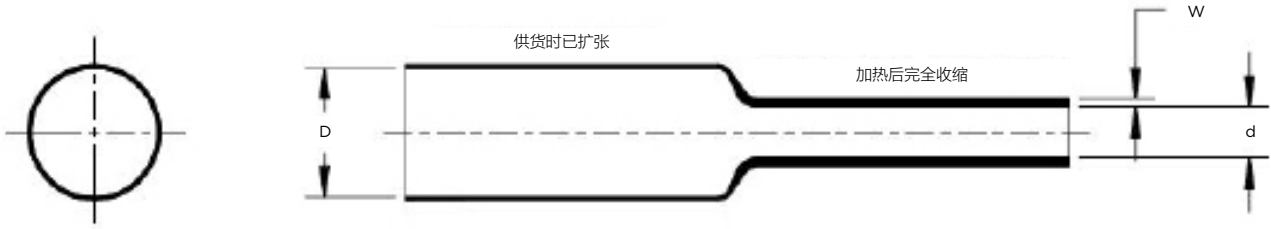
- 汽车
- 工业和商业运输

规格*

- 类型：VOLINSU 热缩管：电动车单壁热缩管
- Raychem：108-120071
- UL224 VW-1：E85381

*订购时请务必指明最新的规格文件。

尺寸 (毫米/英寸)



产品尺寸	内径 (包含管芯)		收缩后壁厚*
	按照提供的最小尺寸扩大	d (最大值) 加热后收缩	W 最小总壁厚
10/5	10.00 (0.394)	4.50 (0.177)	0.64 (0.025)
12.7/6.4	13.72 (0.540)	6.40 (0.252)	0.64 (0.025)
20/9.5	20.00 (0.787)	9.50 (0.374)	0.76 (0.030)
26/12.7	26.00 (1.024)	12.70 (0.500)	0.88 (0.035)
40/19	40.00 (1.575)	19.00 (0.748)	1.01 (0.040)
50/25	50.00 (1.969)	25.00 (0.984)	1.14 (0.045)

注意: 尺寸以毫米 (英寸) 为单位。

**如果收缩期间热缩管复原受到限制, 壁厚会小于所列值。

订购信息

颜色	EV 橙色 (-3)
尺寸选择	请务必根据所保护部件的尺寸订购能够贴合收缩的最大尺寸。
标准包装	成卷(m)
标记	无标记。
订购说明	指定产品名称、尺寸、颜色和精加工类型; 例如 EVSW-10/5-3-SP。

注意: 有关每种尺寸产品系列成卷长度的详细信息, 请参阅成卷长度文档。

您是否有防潮、加强应变消除或严格保护机械的需求?

您是否需要阻燃产品? TE Connectivity (TE) 提供多种热缩管产品组合, 适用于各种不同的应用。

更多详情请访问: [TE.com/heatshrinktubing](https://www.te.com/heatshrinktubing)

© 2023 TE Connectivity. 保留所有权利。

TE Connectivity、TE connectivity (商标)、VOLINSU、TE、“无限连动, 尽在其中”(EVERY CONNECTION COUNTS) 和 Raychem 是 TE Connectivity Ltd. 集团公司拥有或授权的商标。本文提及的其他标识、产品和公司名称可能是各自所有者的商标。

TE 已尽全部合理努力确保本产品手册信息的准确性, 但 TE 并不担保本文不会出现任何遗漏。TE 针对信息的准确性、正确性、可靠性及时效性亦未做任何其他陈述、保证或担保。对本文所涉及信息, TE 保留随时更改的权利, 恕不另行通知。TE 明确声明, 对本文所述信息, 包括但不限于特定用途的适销性或适用性, 不做任何隐含担保。产品目录中的尺寸仅供参考, 如有变化恕不另行通知。规格如有变更, 恕不另行通知。请咨询 TE 了解最新的尺寸和设计规范。

3月23日