

Technische Daten

Beschreibung

Anwendung in Nutzfahrzeugen zum Ein- und Ausschalten des Bordnetzes.
 Die Basis für dieses Relais mit Steuerelektronik bildet ein Bistabiles Relais mit 2 Spulen und dauermagnetischer stromloser Haltung.
 Die Relaisansteuerung und Funktionsüberwachung wird von einer Elektronik übernommen.
 Die Steuerelektronik wird durch Signale auf den INIT gesetzt. Die Signale können auch Dauersignale sein, da die Elektronik auf Signalpegel reagiert.
 Die Impulsansteuerung für die Spulen ist so bemessen, dass das Relais sicher anzieht und abfällt.
 Falschbetätigung ist ausgeschlossen.
 Der Hauptkontakt wird überwacht.
 Der STATUS gibt Meldung bei Fehlfunktion.

Elektronik

Signal-u. Steuereingänge

Plus Dauerplus, Ruhestrom <2mA
 Minus Masse
 INIT Steuereingang reagiert auf Signalpegelwechsel, Signale können Dauersignale sein. Signalwechsel LOW-HIGH = EIN-Schaltsignal. Signalwechsel HIGH-LOW = AUS-Schaltsignal.
 STATUS Schaltzustand- und Fehleranzeige. Schaltvermögen max. 40mA gegen Masse. Relais EIN u. Hauptkontakt geschlossen = Daueranzeige
 Fehlermeldung = Anzeige intermitierend.
 Stromaufnahme des Steuereingangs 4mA@24V, 5mA@28V
 Schwellen: LOW<10V/HIGH>12V.
 Kurzschlussfest. Integrierter Verpolschutz.
 Ausblendzeit der Ansteuerung 100msec gegen Spikes und Preller. Platine mit Überzugslack geschützt.
 Signal- und Steuereingänge über Kabel.

Allgemeine Daten

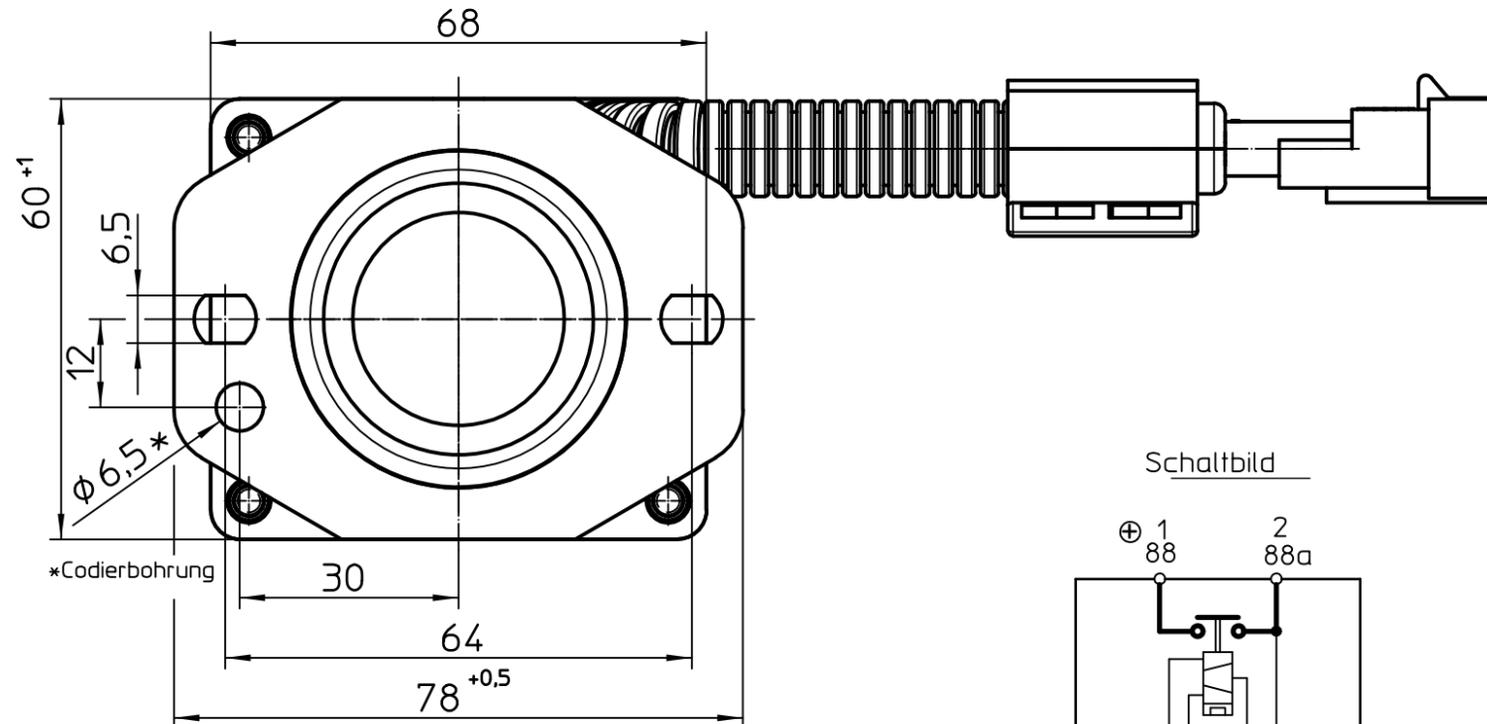
Betriebstemperatur.....-40°C bis +80°C
 Lagerungstemperatur.....-46°C bis +95°C(95°C für 2h)
 Schutzart Innenraum.....IP67 (0,2bar-1min)u. IP6K9K
IEC529 u. DIN 40 050 T9
 Schutzart Anschlüsse.....IP00/ IEC529 DIN 40 050 T9
 Vibration.....4g/50-2000Hz
 Schock.....6g/12msec
 Beständigkeit.....gegen gebräuchliche Öle, Kraftstoffe, Hydraulikflüssigkeiten, Alkohol, Feuerlöschmittel, Batteriesäure, Salznebel, Reinigungsmittel, Feuchte Wärme, Temperaturwechsel, Schadgase
 Einbaulage.....beliebig
 Gewicht.....780gr

Elektrische Daten

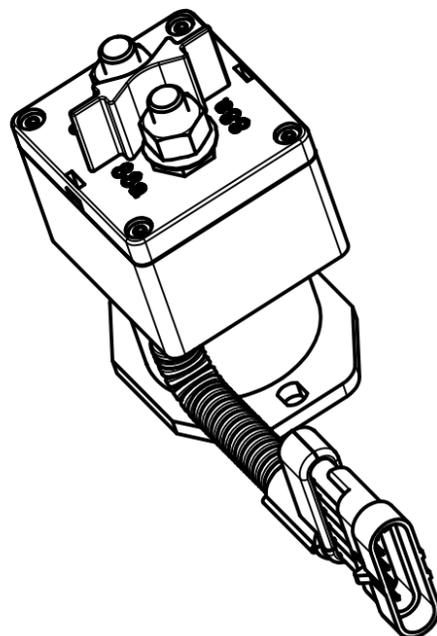
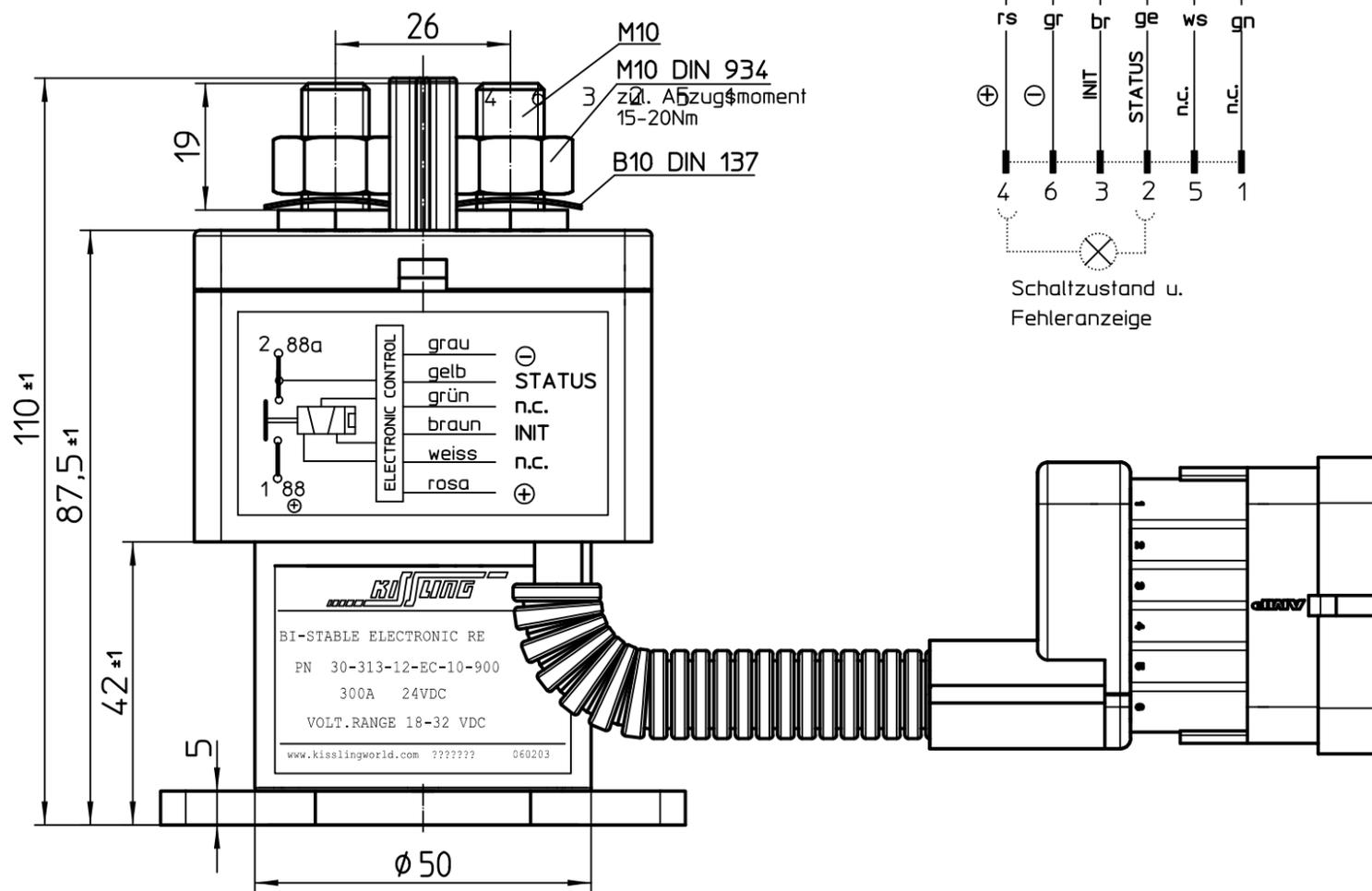
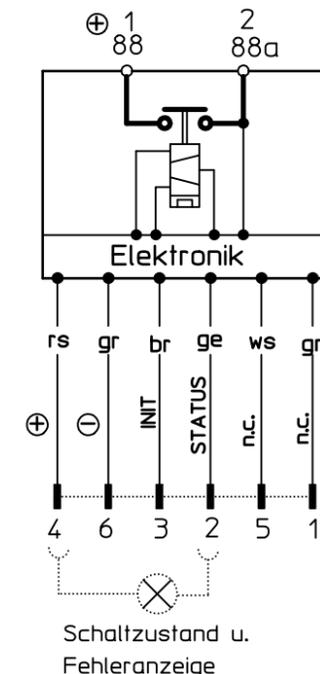
Nennspannung.....24VDC
 Betriebsspannung.....16-32VDC
 Min. Betriebsspannung.....16VDC
 Überspannung.....36VDC bei 40°C/ 1h
 Prüfspannung.....27,6VDC 0,4VDC:
 Min. Isolationswiderstand.....100MΩ
 Isolationswiderstand nach Belastung.....50MΩ
 Hochspannungsfestigkeit.....1050VDC/ 1min
 EMV-Festigkeit.....Richtlinie 94/54EG
e1*72/245*2004/104*4456*00

Relais Daten

Dauerstrom (Nennlast) bei 95mm²300A
 bei 70mm²250A
 bei 50mm²200A
 Überlast(70 u.90mm).3500A-1sec,1000A-25sec,700A-52sec
7x450A,30sec EIN,120sec AUS
 Überlast(50mm)?......2300A-1sec,700A-25sec,500A-52sec
 Kontaktspannungsabfall (bei Nennlast 300A).....150mV
 Kontaktspannungsabfall nach Lebensdauer.....175mV
 Kontaktlebensdauer, ohmsche Nennlast.....50 000 Zyklen
 Kontaktlebensdauer, mechanisch.....100 000 Zyklen
 Anzugsspulenstrom-Impuls.....ca.3,0A
 Abwurfspulenstrom-Impuls.....ca.2,8A
 Kontaktanzugszeit.....max.15msec
 Kontaktprellzeit.....max.5msec
 Kontaktabwurfzeit.....max.10msec



Schaltbild



Bist. 300A-Relais mit Steuerelekt.

Bl. 1 v. 1

Datum	Name	Freimaßtoleranz	Maßstab		Zeichnungsnummer
Bearb. 23.04.2008	Hamar	DIN ISO 2768 mK	1:1		30-313-12-EC-10-900
Gepr. 17.03.2011	Kaise	Bl. 1 v. 1			Kunden-Znr.:

Für diese Zeichnung behalten wir uns das Urheberrecht gemäß DIN 34 vor