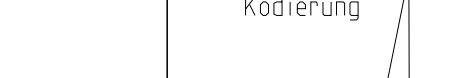
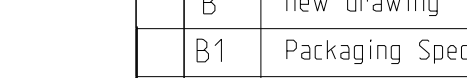
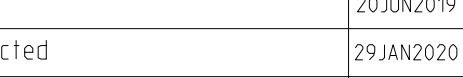


CODING "A" Kodierung  PN: 2354957-1	CODING "B" Kodierung  PN: 2354957-2	CODING "C" Kodierung  PN: 2354957-3	CODING "D" Kodierung  PN: 2354957-4	CODING "E" Kodierung  PN: 2354957-5	CODING "J" Kodierung  PN: 2354957-6	CODING "Z" Kodierung  PN: 2354957-7
--	--	--	--	--	--	--

2354957-1 AS SHOWN
2354957-1 wie gezeigt



11 MATED WITH COVER SEE DRAWING: 1802110
Passend zu Kappe siehe Zeichnung: 1802110

12 SLIDING DISTANCE OF SECONDARY LOCKING
Verschiebeweg der zweiten Kontaktsicherung

13 MALFUNCTION CAUSED BY LAQUER IS NOT
COVERD BY TE WARRANTY
Funktionsbeeinträchtigung durch Lackieren. Liegt nicht
im Einfluss und Gewährleistungsumfang von TE

14 IN ADDITION TO HEREIN DEFINED REQUIREMENTS ON THE
MECHANICAL INTERFACE THE ELECTRICAL REQUIREMENTS
OF OPEN ALLIANCE "DEFINITIONS FOR COMMUNICATION CHANNEL",
VERSION 2.0, 28. NOVEMBER 2014 AVAILABLE
FOR 100Mbit/s AND OPEN ALLIANCE "CHANNEL AND COMPONENTS
REQUIREMENTS FOR 1000BASE-T1 AUTOMOTIVE
ETHERNET". DRAFT 1.0. 2. JUNE 2016 FOR 1 Gbit/s MUST BE MET.
Neben den hier definierten Anforderungen an die mechanische Schnittstelle
müssen auch die elektrischen Anforderungen nach OPEN ALLIANCE
"Definition for Communication Channel" Version 2.0, 28 November 2014
für 100Mbit/s bzw. OPEN ALLIANCE "Channel and Components Requirements
for 1000BASE-T1 Automotive Ethernet".
Draft 1.0. 2. Juni 2016 für 1 Gbit/s eingehalten werden.

15 SUITABLE SINGLE WIRE SEAL SEE DRAWING: 2354960
passende Einzeldichtung siehe Zeichnung: 2354960

16 INTERFACE ACC. DRAWING: 208-18013
Kragenanschluss nach Zeichnung: 208-18013

17 INTERFACE FOR FIXING PART
RAYMOND ORDER-NO.: 017530, 018162
Schnittstelle fuer Befestigungsteil
Raymond Bestell-Nr.: 017530, 018162

2354957-7	B	2	Z	-	-	-	-	-	-	1	1	1	7
2354957-6	B	2	J	-	-	-	-	-	1	-	1	1	6
2354957-5	B	2	E	-	-	-	-	1	-	-	1	1	5
2354957-4	B	2	D	-	-	-	1	-	-	-	1	1	4
2354957-3	B	2	C	-	-	1	-	-	-	-	1	1	3
2354957-2	B	2	B	-	1	-	-	-	-	-	1	1	2
2354957-1	B	2	A	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1

1471-9 (3/13)